

HYUNDAI

ITC Power

ДИЗЕЛОВИ ГЕНЕРАТОРИ



ИНСТРУКЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

ВАЖНО - Моля убедете се, че тези които ще използват уреда са прочели внимателно и са разбрали тази инструкция преди да са започнали работа

СЪДЪРЖАНИЕ

Глава 1 Основни технически данни и спецификация на уреда

- 1.1. Основни технически данни и спецификация на уреда

Глава 2 Употреба на генератора

- 2.1. Основни приложения и предпазни мерки
- 2.2 Подготовка преди стартиране
- Оглед и работа с дизеловия мотор
- Стартиране на заваръчното устройство и генератора
- Работна програма за заваръчното устройство и генератора
- 2.6. Как да използваме правилно заваръчното устройство и генератора
- Натоварване
- Спиране на заваръчното устройство и генератора

Глава 3 Поддръжка на генератора

- Постоянна поддръжка
- Поддръжка за продължително съхранение

Глава 4 Оглед, поправка и отстраняване на повредите на Генератора

- 4.1. Оглед, поправка и отстраняване на повредите

Приложения

Глава 1 Основни технически данни и спецификация на уреда

МОДЕЛ		DHY2200L	DHY 4000L	DHY 6000LE DHY6000LE-3	DHY 6000SE DHY6000SE-3
ГЕНЕРАТОР	Тип	AVR алтернатор			
	Напрежение променлив ток	230v (монофазен) 400v (3-фазен)			
	Честота	50Hz			
	Максимална мощност	2.9 kVA	3.5 kVA	6.6 kVA	6.6 kVA
	Усреднена мощност	2.5 kVA	3.1 kVA	6.3 kVA	6.3 kVA
	Регулатор на напрежението	AVR			
	Фактор на мощността	0.8			
	Изходен прав ток	12V/10A			

МОДЕЛ		D200	D300	D 400	
ДВИГАТЕЛ	Тип	4 тактов OHV дизелов двигател с водно охлаждане			
	Обем	211 cc	296 cc	406 cc	
	Максимална мощност	4.2 кс / 3600 об/мин.	6.0 кс / 3600 об/мин.	10 кс / 3600 об/мин.	
	Гориво	Дизелово			
	Обем на резервоара	12 л	12 л	12 л	16 л
	Режим на постоянна работа	12 часа	10.0 часа	7.5 часа	9.5 часа
	Смазочно масло	SD клас или по-висок			
	Количество масло	0.75 л	1.1 л	1.65 л	
	Система за стартиране	Ръчен + електрически стартер			
	Система за запалване	Инжекцион			
РАЗМЕРИ	Нетни размери ДхШхВ	640x480x535		720x480x580	910x520x680
	Общи размери ДхШхВ	660x500x560		740x500x610	950x565x770
	Тегло нето	58 кг	73 кг	92 кг	161 кг
	Тегло бруто	61 кг	76 кг	95 кг	171 кг

- Спецификацията подлежи на изменения без предварително предупреждение.

Глава 2 Употреба на генератора

2.1. Основни приложения и предпазни мерки

За да сте сигурни, че ще работите безопасно с генератора внимателно прочетете и разберете инструкцията за работа. Обърнете особено внимание на основните положения изброени по-долу. В противен случай може да предизвикате повреда на уреда или да се нараните.

2.1.1. Предотвратяване на пожар

Горивото използвано при този уред е дизелово. Бензин, керосин или други горива не трябва да се използват.

Ако сте разсипали гориво, почистете с чиста кърпа. Бензин, керосин и други запалими или взривоопасни материали не трябва да се държат близо до уреда, тъй като температурата на зоната около ауспуха е силно нагрята по време на работа на мотора.

За да се избегне пожар и да се осигури добро проветрение на мотора поставяйте уреда на разстояние от поне 1.5 м от постройки или други предмети.

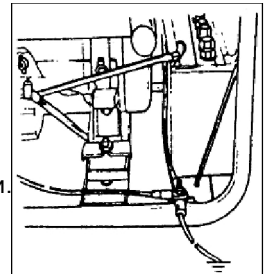
Уредът трябва да е добре нивелиран по време на работа. Ако е под наклон има опасност част от горивото да се разлее.

2.1.2. Не вдишвайте изгорелите газове, които съдържат отровен въглероден окис

- Генераторът не трябва да се пуска в действие на непроветриви места. Ако се налага да работите с него на затворено, осигурете добро проветрение, за да избегнете натравянето на хора и животни.

2.1.3. Пазете се от изгаряне

- Не пипайте ауспуха или корпуса на мотора по време на работа защото са силно нагрети.



2.1.4. Токов удар и късо съединение

- За да избегнете токов удар или късо съединение не включвайте генератора когато той или ръцете ви са мокри. Генераторът не е водоустойчив и не трябва да се използва при валежи от дъжд и сняг и при мъгла.

- За да избегнете токов удар трябва да заземите уреда. Свържете заземителния изход на уреда и заземяващото външно устройство чрез подходящ кабел.

2.1.5. Други предпазни мерки

- Операторът трябва да е добре запознат с всички начини за управление на уреда, за да може ефективно да го спре при спешност. Не трябва да се допускат лица, незапознати с инструкцията до работа с уреда. Операторът трябва да носи подходящи обувки и облекло. Деца и животни не трябва да се допускат в близост до уреда.

2.1.6. Зареждане на акумулатора

Електролитът на акумулатора съдържа сярна киселина. Ако сте се изцапали с него се измийте добре с вода, за да не увредите, очите, кожата или дрехите си. Ако електролитът е изпръскал очите ви спешно потърсете медицинска помощ.

При работата на мотора се произвежда водород който е взривоопасен газ. Не пушете по време на зареждането. Не допускате произвеждането на искра в близост до генератора.

зареждайте акумулатора на добре проветриво място.

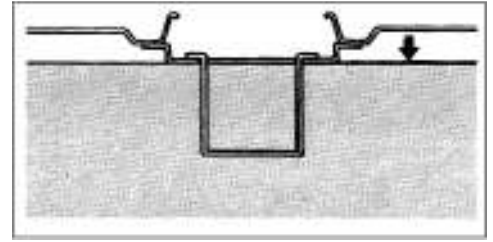
2.2 Подготовка преди стартиране

2.2.1. Избор и обработка на горивото

Използвайте само дизелово гориво. Филтрирайте го добре преди употреба. Не допускате в горивото или резервоара да попада прах или вода. В противен случай помпата под високо налягане или дюзата може да блокират.

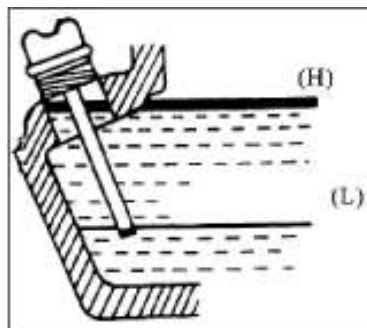
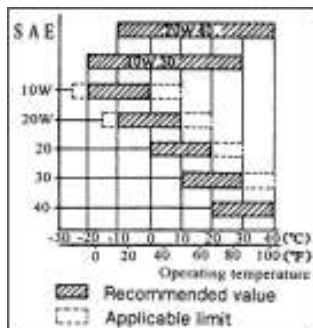
ВНИМАНИЕ:

Препълването с гориво може да бъде много опасно. Пълнете с гориво само до зоната отбелязана с червено от вътрешната страна на филтъра. Не пушете на местата където се зарежда с гориво или се съхранява горивото. Не позволявайте предизвикването на никакви искри на тези места. Затегнете добре капачката на резервоара, след като сте заредили.

**2.2.2. Зареждане с машинно масло**

Поставете уреда в хоризонтално положение. Излейте машинното масло в съответния отвор. Когато проверявате нивото на маслото е достатъчно внимателно да вкарате мерителната лента. Обърнете внимание, че не е необходимо да завъртате лентата.

Тип	D200	D300	D400
Обем (л)	0.8	1.1	1.65



под таблицата/ A.P.I. Поддръжка на дизеловия мотор
Машинното масло трябва да бъде от клас CC или CD.

Машинното масло е от особено голямо значение за надеждността и добрата работа на мотора. Ако използвате по-нисък клас масла или не подменяте маслото в съответствие с инструкциите е много вероятно да блокирате буталото. Освен това цилиндъра, лагерите и другите движещи се части ще се износват по-бързо, което ще скъси живота на вашия двигател



Въпреки че моторът е снабден със система за индикация на ниско ниво на маслото и спиращ механизъм, преди да стартирате мотора проверявайте количеството на маслото и ако е необходимо доливайте. Изпразването на машинното масло трябва да става когато моторът е загрят. След охлаждането му е много трудно маслото да бъде източено напълно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не доливайте масло в двигателя по време на работа.

2.2.3. Проверка на въздушния филтър

- Развийте пеперудката, отворете капака и извадете филтъра. Никога не промивайте филтъра с детергенти. Когато спадне рандемана или се промени цветът на изгорелите газове сменете филтъра. Никога не стартирайте мотора ако филтъра е изваден. В противен случай моторът бързо ще се износи.
- След като поставите новия филтър върнете капака на мястото му и затегнете пеперудката.

2.2.4. Оглед на генератора

Преди да стартирате уреда се уверете, че ключът е в позиция "OFF". Ако ключът не е в позиция "OFF" внезапното натоварване на мотора при стартиране е много опасно.

За да се избегне токов удар е необходимо уредът да бъде заземен.

Издухайте праха от вътрешната и външната повърхност на кутията на генератора, като използвате сух въздух от компресор /налягането не трябва да надвишава 1.96×10^5 Pa/ или ръчно. Проверете дали плъзгащите пръстени са почистени и са добре прилегли. Проверете дали всички винтове са добре притеглени и дали контактът е надежден.

Проверете с помощта на електрическата схема дали всички линии са спазени и дали връзките са надеждни.

2.2.5. При напускане на производственото предприятие горивото и маслото се източват от мотора.

- Преди да заредите с гориво и да стартирате дизеловия мотор проверете дали няма въздух в системата. Ако има такъв системата трябва да се обезвъздуши. Правилният начин за това е като се развинти свързващия болт между инжекционната помпа и трансмисионната тръба, като при това въздуха се освобождава и престават да се появяват мехурчета. След това затегнете отново болта.

2.3. Оглед и работа с дизеловия мотор

2.3.1. Система за известяване на ниско ниво на маслото/спирателно устройство

Дизеловият мотор е снабден със система за известяване за ниско ниво на маслото/спирателно устройство. Ако нивото на маслото спадне, устройството автоматично спира мотора за да се избегне блокирането му.

Ако моторът работи при недостатъчно количество масло, то температурата му ще се повиши прекалено. От друга страна опасно е и ако количеството на маслото е прекалено голямо. Тъй като то може да бъде изгорено заедно с горивото, скоростта на ротация на мотора се повишава до "наднормена скорост". Ето защо е необходимо да се проверява нивото на маслото да не е по-ниско или по-високо от указаното.

2.3.2. Пробно пускане в действие

Когато уредът е още нов не трябва да се претоварва, защото това ще скъси живота му. Не е необходима е 20 часова изпитателна експлоатация.

Избягвайте претоварване по време на изпитанието. Трябва да се използват само 75% от средната мощност.

Сменяйте маслото на двигателя в съответствие с указанията. В началото сменяйте маслото на всеки 20 работни часа или веднъж месечно. След това сменяйте маслото веднъж на 3 месеца или на всеки 100 работни часа.

2.4.1. Ръчно стартиране

Спазвайте следната последователност:

1/ Преместете ключа за горивото в позиция "ON".

2/ Поставете скоростния лост на позиция "RUN"

3/ Изтеглете ръкохватката на стартера

Изтеглете ръкохватката плавно докато усетите съпротивление.

След това я отпуснете и я оставете да се върне в изходно положение.

Натиснете ръчката на редуктора на налягането / когато ръкохватката е изтеглена, той автоматично застава в изходно положение/

Издърпайте рязко ръкохватката на стартера с две ръце. По време на работа /или след стартирането/ не оставяйте ръкохватката да се изплъзне от ръцете ви, за да не удря корпуса на мотора. Бавно и внимателно върнете ръкохватката в начално положение, за да избегнете повреждането на стартера.



ВНИМАНИЕ:

По време на работа не дърпайте ръкохватката на стартера, за да не повредите мотора.

- При студено време, ако моторът пали трудно, извадете гумената капачка от страни на мотора и

налейте 2 мл машинно масло.

Върнете гумената капачка на мястото ѝ, преди да стартирате мотора.

Тази капачка трябва винаги да е затворена, освен когато наливате масло. В противен случай в двигателя може да проникне прах или друг замърсител, които да доведат до бързото износване на вътрешните части. А това може да се превърне в сериозен проблем.

2.4.2. Електрически стартер

1. Стартиране /Тук подготовката е същата както и при ръчното стартиране/

Вкарайте ключа за електрическо запалване и го завъртете в позиция "OFF".

Поставете скоростния лост на позиция "RUN"

Завъртете стартерния ключ по посока на часовниковата стрелка до позиция „SRART“

След като моторът стартира, отпуснете ключа. Оставете го автоматично да застане в позиция "ON".

Ако моторът не стартира до 10 секунди, изчакайте 15 секунди и после опитайте пак.

ВНИМАНИЕ:

ако се опитвате да стартирате мотора продължително време напрежението на акумулатора пада, което ще предизвика хистерезис.

Когато моторът работи, стартерния ключ трябва винаги да е в позиция "ON".

2. Акумулатор

Проверявайте нивото на електролита в акумулатора веднъж месечно. Ако нивото е спаднало под маркера доливайте с дестилирана вода.

Ако електролитът в акумулатора е недостатъчен моторът няма да стартира, тъй като силата на тока е малка. За това е необходимо да поддържате нивото на електролита винаги в границата между горния и долния маркер.

Ако електролитът в акумулатора е прекалено много, той може да се разлее и да предизвика корозия на околните части.

Внимавайте електролитът да не бъде нито в повече нито в недостиг.

Зареждайте акумулатора веднъж месечно.

2.5. Работна процедура за стартиране на генератора

Тази процедура е подходяща както за ръчно така и за електро стартиране



2.6. Как да използваме правилно заваръчното устройство и генератора

2.6.1. Работа с дизеловия мотор

Подгрейте мотора в продължение на три минути без да го натоварвате.

Вижте дали индикаторът на системата за ниско ниво на маслото не свети /за онези модели, които са снабдени с такава система/. Ако индикаторът свети моторът автоматично ще спре. Ако не добавите смазочно масло и не рестартирате моторът ще спре незабавно. Необходимо е да проверите нивото на маслото и да долеете малко.

Не развинтвайте болтовете за регулиране на скоростта на мотора или на помпата с високо налягане /те се регулират фабрично/, защото това ще се отрази на работата им.

2.6.2. Оглед по време на работа

Проверете дали има непривични шумове или вибрации

Проверете дали дизеловия мотор не стартира или не работи добре.

Следете цвета на изгорелите газове /дали е черен или твърде бял/. Ако наблюдавате някое от горните явления трябва да спрете мотора и да откриете проблема. Ако не можете да го отстраните сами се обадете на нашия агент или директно при нас във фирмата.

2.7. Натоварване

2.7.1. Товар

- Натоварване в съответствие с указанията. Виж следващата фигура за принципната електрическа схема на генератора.

2.7.2. Приложение с променлив ток

Уверете се, че скоростта на ротация е в рамките на усреднената скорост /скоростният лост на мотора трябва да е в горно положение/. Справка: Глава 1 Технически данни и спецификация

След включване на ключа, наблюдавайте волтметъра на таблото, който при монофазните уреди трябва да сочи $220V \pm 5\%$ (50Hz), след което може да започне натоварването.

Когато генераторът с двоен волтаж се зареди прекомерно, ключа трябва да бъде поставен в позиция "OFF". В противен случай генераторът и електроуредите може да изгорят или да се повредят.

ВНИМАНИЕ:

Не пускайте в действие повече от две машини едновременно. Машините трябва да бъдат включвани една след друга. Не включвайте прожектора, когато използвате други машини.

- При включване към генератора всички видове оборудване трябва да бъдат включени последователно. Първо трябва да се включат моторите с по-голяма мощност. След като се нормализира работата на генератора могат да се включат и моторите с по-малка мощност. Ако работата не протича нормално генераторът ще предизвика хистерезис или внезапно ще спре. Необходимо е незабавно да се разтовари и изключи генератора. Проверете откъде идва проблема.

Ако веригата е претоварена и това доведе до изключването на ключа на веригата за променлив ток е необходимо да намалите натоварването на веригата. Не е препоръчително уредът да работи в режим на претоварване. Максималният рандеман на генератора трябва да бъде в рамките на указанията. Преди да рестартирате е необходимо да изчакате няколко минути. Ако волтметърът дава твърде ниски или твърде високи стойности трябва да регулирате скоростта на ротацията. Ако отново наблюдавате някакъв проблем спрете генератора за проверка.

2.7.3. Приложение с прав ток

Накрайниците за прав ток се ползват само за зареждане на 12V акумулатор

По време на зареждане на 12V, ключа трябва да бъде поставен в позиция "OFF". На крайниците за 12V може да бъде монтиран превключвател за положение "включено/изключено".

Когато се използва автоматичен тип акумулатор с акумулаторни проводници се уверете дали отрицателния проводник на акумулатора е изключен по време на зареждането.

Свържете положителния и отрицателния полюс на акумулатора с положителния и отрицателен крайник за прав ток поотделно. Не обърквайте свързването на положителния и отрицателния полюс на акумулатора. В противен случай ще увредите и акумулатора и генератора.

Не свързвайте положителния полюс на акумулатора с отрицателния му полюс. Това ще увреди акумулатора.

Не позволявайте положителния и отрицателния крайник на генератора да попадат в контакт един с

друг. Това ще увреди генератора.

При зареждане на акумулатор с голям капацитет количеството на тока е голямо /зарядния ток не трябва да надвишава 10A/. Ако надвишите тази стойност бушонът за прав ток ще изгори.

При зареждането на акумулатори се произвежда запалим газ. Не позволявайте възпроизвеждането на искра, пламък или паленето на цигара в района. Първо свържете зарядните кабели с акумулатора и после ги свържете с генератора. При изключване, първо изключете кабелите от мотора.

Зареждането на акумулатори трябва да става на добре проветриво място. Преди да започнете работа отворете капака на акумулатора. Ако температурата на електролита надхвърли 45° преустановете зареждането.

Генераторът е снабден с бушон при крайниците, който предпазва мотора. Ако този бушон изгори, първо проверете дали токоизправителният мост е в добро състояние и после подменете бушона. Ако генератора не се ползва известно време се препоръчва да се отстранят свързващите зарядни кабели, за да се избегне оттичане на ток от акумулатора.

2.8. Спиране на генератора

Отстранете натоварването от генератора

2.8.2. Изключете ключа на генератора.

2.8.3. Поставете скоростния лост на мотора в позиция "RUN". Операцията по разтоварване на дизеловия мотор трябва да продължи три минути. Не спирайте мотора внезапно, тъй като температурата се повишава наднормено и това предизвиква задръстване на дюзата за масло и увреждане на мотора.

Натиснете спирания лост надолу.

Ако имате електро стартер, поставете ключа в позиция "OFF".

Поставете ключа за горивото в позиция "S".

Плавно изтеглете въжето на ръчния стартер докато усетите съпротивление /при това положение смукателната и изпускателната клапи са затворени/. Оставете ръкохватката в това положение, така се избягва процеса на ръждясване, когато мотора не се ползва.

ВНИМАНИЕ:

Когато скоростният лост е в положение "STOP", а моторът все още работи можете да го спрете или като превключите ключа за горивото в положение "OFF", или като развинтите болта на тръбата за високо налягане на горивото. Не спирайте мотора, чрез ръчката за намаляване на налягането.

Не се препоръчва уреда да бъде спиран когато е натоварен. Първо трябва да се разтовари после да се спира.

Глава 3 Поддръжка на генератора

3.1. Постоянна поддръжка

Период на обслужване / Дейност	Дневна проверка	Първи месец или 20 часа	Всеки 3 Месеца или 100 часа	Всеки 6 Месеца или 500 часа	Всяка година или 1000 часа
Проверете и долейте гориво	x				
Източете горивото от F.O. резервоара		x			
Проверете и долейте масло	x				
Проверете за изтичане на масло	x				
Проверете и затегнете частите на мотора	x			x Затегнете болтовете на главата	
Подменете маслото		x за първи път	x за втори път и впоследствие		
Почистете масления филтър				x (подмяна ако е необходимо)	
Смяна на въздушния филтър	(Да се подменя по-често при работа в запрашена среда)			x (подменете)	
Почистване на горивния филтър				x	x (подменете)
Проверка на инжекционната помпа за горивото				x	
Проверка на дюзата на инжектора				x	
Проверка на горивния маркуч				x (подменете ако е необходимо)	
Регулирайте хода на смукателните и изпускателни клапани		x (за първи път)		x	
Шлайфане на клапаните					x
Подмяна пръстените на буталата					x
Проверка електролита на акумулатора	(ежемесечно)				

Горната таблица показва какви проверки да се извършват и кога. Точката показва къде са необходими специални инструменти и умения. Консултирайте се с продавача.

За да поддържате генератора си в добро състояние е от значение редовно да го проверявате и обслужвате. Устройството се състои от дизелов мотор, заваръчен генератор, контролен панел, рама и т.н. За повече подробности по поддръжката на всеки отделен компонент прочетете внимателно съответните инструкции.

Преди да извършвате каквото и да е обслужване на уреда първо изключете мотора. Ако все пак се налага моторът да работи, осигурете добро проветрение, така че да намалите опасността от натравяне с изгорелите газове, съдържащи въглероден окис.

След работа с уреда се препоръчва да го забършете с чиста кърпа, за да предотвратите корозията.

3.1.1. Смяна на моторното масло (на всеки 100 часа)

Отстранете капачката на масления филтър. Отстранете запушалката и източете отработеното масло докато моторът е още топъл. Запушалката се намира на дъното на цилиндровия блок. Върнете я на мястото ѝ, затегнете я и налейте от препоръчаното смазочно масло.

3.1.2. Почистване на масления филтър

Почистване	Всеки 6 месеца или 500 часа.
Смяна	Ако е необходимо.

3.1.3. Смяна на въздушния филтър

Не мийте филтъра с миелни препарати, защото филтърът е от мокър тип

Смяна	Всеки 6 месеца или 500 часа (или по-често ако е замърсен).
-------	--

ВНИМАНИЕ:

Никога не стартирайте мотора без или с увреден въздушен филтър. Подменяйте навреме филтъра.

3.1.4. Почистване и смяна на горивния филтър

За да се осигури максимален рандеман на генератора е необходимо редовно да се почиства и горивния филтър.

Почистване	Всеки 6 месеца или 500 часа.
Смяна	Всека година или 1000 часа

Източете горивото от резервоара

Развинтете малките винчета на горивната капачка и извадете филтъра на резервоара. Промийте добре филтъра с нафта.

Отстранете заключващия болт, капачката и дифузерните дискове и почистете отлаганията от въглен.

Почистване	Всеки 3 месеца или 100 часа.
------------	------------------------------

Натягането на болтовете на главата на цилиндъра (виж справочника за дизеловия мотор) изисква специални инструменти. Не го правете сами.

Проверка на инжекционната дюза, помпа и др.

Реглаж на хода на смукателния и изпускателния клапани

Шлайфане на клапаните

Смяна на буталния пръстен

Всички тези процедури изискват специални инструменти и умения. Не правете проверката на инжекционната дюза близо до какъвто и да било огън. Изпръсканото гориво може да се запали. Не позволявайте на изпръсканото гориво да попадне на кожата ви. Горивото може да проникне през кожата и да ви нарани. Винаги стойте настрана от дюзата.

3.1.7. Проверка и доливане на електролита в акумулатора и зареждане

Този дизелов уред е снабден с 12V акумулатор. При продължително разреждане и зареждане акумулаторната течност се губи.

Преди стартиране на мотора, проверете за физически повреди по акумулатора и какво е нивото на течността в него. Ако видите увреждане, сменете акумулатора, а ако течността в него е недостатъчна, долейте с дестилирана вода до маркера.

Проверка на акумулаторната течност	Ежемесечно
------------------------------------	------------

3.2. Поддръжка за продължително съхранение

В случай, че ще съхранявате генератора си за по-дълго трябва да направите следното:

Оставете мотора да работи 3 минути и после го спрете.

Източете смазочното масло докато мотора е още топъл и после го напълнете отново.

Отстранете гумената запушалка от капака на мотора и налейте 2 мл масло в цилиндъра. Запушете с тапата.

Поддръжка на стартера

- Ръчен стартер

Натиснете лоста за намаляване на налягането (положение без компресия) издърпайте ръкохватката 2-3 пъти без да стартирате мотора.

Електрически стартер

Когато ръчката на стартера е в позиция без компресия, включете мотора за 2-3 секунди. Когато ключът е в стартова позиция не стартирайте мотора.

Изтеглете ръчката за намаляване на налягането, изтеглете ръкохватката на ръчния стартер плавно и бавно. Щом почувствате съпротивление спрете. (В това положение клапаните са затворени и моторът е предпазен от ръждясване).

Съхранявайте уреда на чисто и сухо място.

Глава 4 Оглед, поправка и отстраняване на повредите на Генератора

	Причина	Поправка
Двигателя не стартира	Горивото е недостатъчно	Добавете гориво
	Ключът не е в позиция "ON"	Включете го в позиция "ON"
	Помпата за високо налягане и горивната дюза не впръскват гориво	Извадете дюзата и я поправете на работен стенд.
	Скоростния лост не е в позиция "RUN"	Поставете го на позиция "RUN"
	Проверете нивото на маслото	Нивото на маслото трябва да е между горния маркер "H" и долния маркер "L"
	Скоростта и силата на издърпване на ръчния стартер са недостатъчни	Стартирайте мотора следвайки инструкциите
	Маслената дюза е зацапана	Почистете дюзата
Аккумулятора е паднал	Заредете го или го заменете с нов	
Генераторът на генерира	Шалтерът (AC SW) не е затворен	Поставете шалтера в положение "ON"
	Кондензатора е повреден	Сменете кондензатора
	Контакта на гнездото не е затворен	Регулирайте крачетата на контакта
	Усреднената скорост на генератора не може да бъде достигната	Регулирайте я следвайки указанията

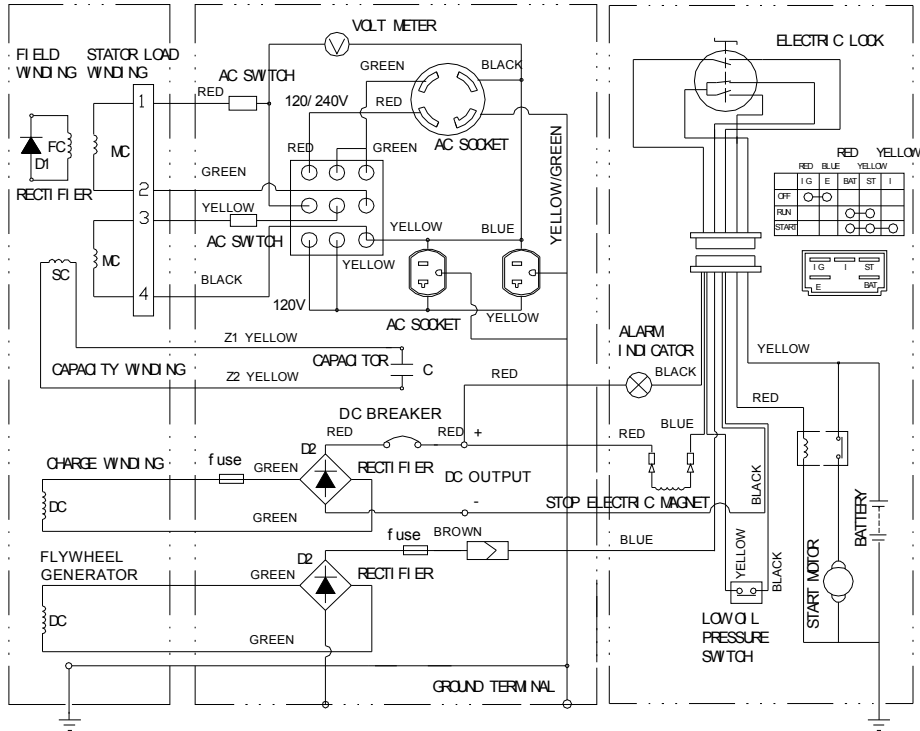
Ако все пак не се произвежда ток, занесете уреда в сервиз.

Приложения

DHY2200L, DHY4000L, DHY6000LE, DHY6000LE-3, DHY6000SE, DHY6000SE-3

Генератор

Контрольно табло



ЕО Декларация за съответствие

Декларираме,

Че долупосочените уреди отговарят на основните изисквания за безопасност и здравните изисквания на ЕО директивите базирани на техния дизайн и тип. В случай на промяна на машините, не съгласувана с нас, декларацията ще загуби своята валидност.

Описание на машините:

Бензинови генератори:

HY1200L, HY2500(L) (S), HY3100, HY3100(L) (S)
HY4000L (S)(E), HY6000L (S)(E), HY7000L(S) E
и HY7000L(S)E-3, HY9000L(S)E, HY9000L(S)E-3

Дизелови генератори:

*Дизеловите генератори не отговарят на Директива
2000/14
DHY2500C(L), DHY4000L(E), DHY6000L(S)(E)
DHY6000S(E)-3

Приложими ЕС Директиви:

ЕС 98/37; 91/368; 93/68; 93/44
ЕС 89/336; 93/68; 93/44
ЕС 73/23; 93/68; ЕС 2000/14
EN 55022:1998; EN 60335-1:1994

Приложими хармонизирани стандарти:

DIN 6280-10
EN 50082-1
CISPR 12

Място:

Перлада

Дата/подпис:

30.05.2008

Име на подписващата страна:

Хавиер СОТЕРАС
Съдружник

Жил РЕМИ
Съдружник