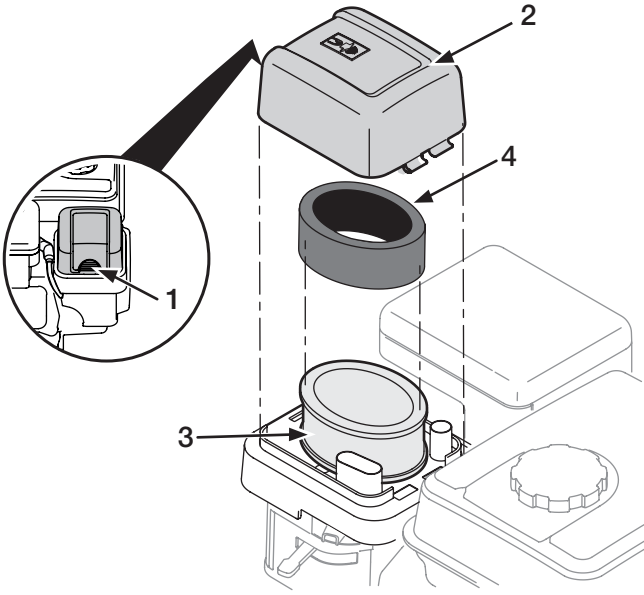
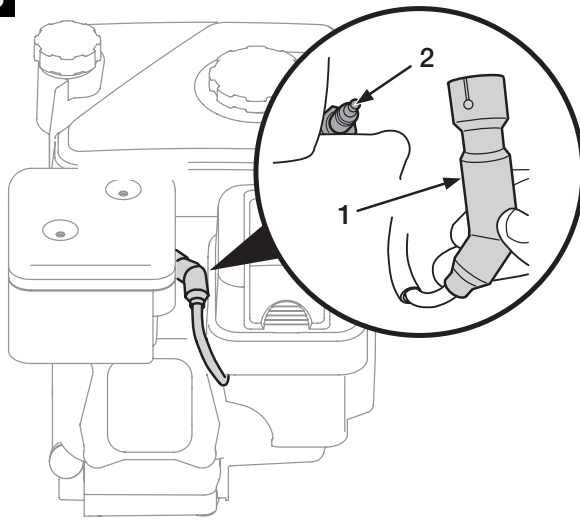


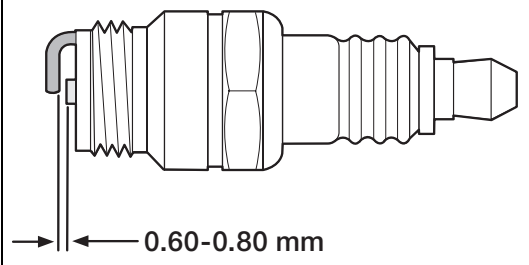
5



6



7



8

Blank area for notes or instructions, containing several horizontal lines.



Magyar	→	4
Česky	→	11
Polski	→	18
Slovensky	→	26
Românește	→	33
Slovensko	→	40
Hrvatski	→	47
Bosanski	→	54
Srpski	→	61
Русский	→	68
Български	→	77
Eesti	→	86
Lietuviškai	→	93
Latviešu valodā	→	100
Македонски	→	107

## Съдържание

Работа с документа . . . . .	77
За Вашата сигурност . . . . .	77
Данни за двигателя . . . . .	79
Указания за работа с уреда . . . . .	79
Обслужване/Почистване . . . . .	81
Почистване на двигателя . . . . .	83
Съхранение . . . . .	84
Гаранция . . . . .	84
Търсене на грешка . . . . .	85

## Работа с документа

Като ползвател на този уред преди първото му използване прочетете внимателно упътването за експлоатация.

Работете в съответствие с него и го запазете за по-нататъшна употреба. Никога не разрешавайте на деца или на други лица, които не са запознати с това упътване за експлоатация, да използват уреда.

Лица под 16 години не трябва да обслужват уреда – местната нормативна уредба може да определи минималната възраст на ползвателите.

В това упътване са дадени указания за безопасност, които:

- обръщат внимание на опасностите свързани с двигателя,
- насочват към рисковете от наранявания,
- показват, как рисковете от наранявания могат да се избегнат или намалят.

Указанията за безопасност в това упътване са обозначени, както следва:

### **Опасност!**

Обозначава непосредствено грозяща опасност.

При неспазване на предупреждението съществува опасност от смърт или най-тежки наранявания.



### **Внимание!**

Обозначава опасна ситуация. При неспазване на предупреждението съществува опасност от леки наранявания или имуществени щети.



### **Указание!**

Обозначава указания за използване и важна информация.

## Данни върху корпуса на двигателя.

Тези данни са много важни за по-късното идентифициране при поръчка на резервни части за уреда и за сервизното обслужване. Нанесете всички данни за двигателя в полето (фиг. 8).

## За Вашата сигурност



### **Указание!**

По-надолу съвсем общо ще става дума за «уред». Двигателят може да бъде граден различни уреди.



### **Опасност от експлозия и пожар!**

Бензинът и бензиновите изпарения са силно възпламеними и експлозивни. В следствие на пожар или експлозия може да се стигне до тежки изгаряния и до смъртни случаи. Ако бензинът попадне върху тялото или върху облеклото, веднага трябва да избършете кожата си и да смените дрехите.

- за зареждане с гориво изключете двигателя и изчакайте най-малко две минути да изстине, преди да отворите капачката на резервоара;
- пълнете резервоара само на открито или в добре проветрено помещение;
- използвайте само разрешени за употреба съдове за гориво;

- никога не пълнете туба в автомобил, влекач или полуремарке с корпус от пластмаса. За пълнене винаги поставяйте тубата на земята и на разстояние от автомобила;
- доколкото е възможно отстранявайте задвижваните с двигател уреди от камioni или полуремаркета и зареждайте с гориво на земята. Ако това не е възможно зареждайте такива уреди като използвате туба а не директно от маркуча за гориво;
- поставяйте палеца на резервоара на ръба на отвора за зареждане винаги върху резервоара или върху тубата, докато завършите със зареждането. Не използвайте лоста за застопоряване за постоянно зареждане.
- не препълвайте резервоара. Напълнете резервоара до около 3 сантиметра под началото на гърлото на отвора за зареждане или докато нивото достигне максималната степен за напълване съобразно индикатора (в зависимост от изпълнението), за да може горивото да се разширява.
- пазете горивото далеч от открити пламъци, искри, предупредителни светлини, източници на топлина и други запалителни източници;
- никога не зареждайте уредите в затворени помещения, защото в тях се образуват възпламеними пари;
- не пушете;
- редовно проверявайте бензиновите проводи, капачката на резервоара и местата на съединяване за пукнатини и дали са добре уплътнени. При необходимост веднага подменете;

- при запалване на двигателя се уверете дали са монтирани запалителната свещ, ауспуха, капачката на резервоара и въздушния филтър;
- не включвайте двигателя без да е поставена запалителната свещ;
- ако разлеете гориво, преди включване на двигателя изчакайте горивото да се изпари;
- при работа с уреда не накланяйте уреда или двигателя така че да се разлее гориво;
- за спиране на двигателя не използвайте стартовото устройство;
- при транспортиране на уредите ги транспортирайте винаги с празен резервоар;
- никога не съхранявайте бензин или уреди с пълен резервоар в близост до отоплителни съоръжения, печки, бойлери за топла вода или други уреди, които имат предупредителни сигнални лампички или други източници на топлина, защото те могат да възпламенят бензиновите пари.

### **⚠ Опасност от експлозия и пожар!**

При запалването на двигателя се образуват искри. тези искри могат да подпалят възпламенилите пари, които са в непосредствена близост. Това може да доведе до експлозия или до пожар.

- Не запалвайте двигателя в близост до повредени задвижвани с газ съоръжения.
- Не използвайте помощни приспособления за запалване, които са под напрежение, защото техните пари са възпламеними.

### **⚠ Опасност от задушаване!**

Двигателите освобождават въглероден окис, отровен газ без цвят и мирис. Вдишването на въглероден окис може да доведе до замаяване, загуба на съзнание и смърт.

- Включвайте и оставете двигателя да работи само извън затворени помещения.
- Не включвайте двигателя и не го оставете да работи в затворени помещения, дори когато прозорците и вратите са отворени.

### **⚠ Опасност от наранявания!**

При включване на двигателя по невнимание може да се стигне до тежки наранявания, съответно до пожар или електрически удар.

- Преди всякакъв вид работи по уреда, например работи по регулиране или ремонтни работи винаги изваждайте крайника на запалителната свещ и го дръжте далеч от запалителната свещ.
- При тестване на запалването винаги използвайте специален контролен уред.
- Извършвайте тестване на запалването само при свалена запалителна свещ.

### **⚠ Опасност от изгаряния! Опасност от пожар!**

Работещият двигател излъчва топлина. Частите на двигателя, особено ауспухът, се загряват много силно. допирът с тях може да доведе до тежки изгаряния.

Възпламенилите чужди тела, като листа, трева, храсти и други могат да прихванат огъня.

- Изчакайте ауспухът, цилиндровия блок и охлаждащите ребра да се охладят преди да ги пипате.
- пазете децата далеч от горещия или работещ двигател.

- отстранете възпламенилите чужди тела от обсега на ауспуха и на цилиндъра.

### **⚠ Опасност от токов удар! Опасност от пожар!**

Запалителните искри могат да причинят пожар или токов удар.

### **⚠ Опасност от наранявания!**

Въртящите се части могат да захванат или да повлекат със себе си ръцете, краката, косите, дрехите или части от дрехите. това може да доведе до тежки наранявания.

- Използвайте уреда само с монтирани предпазни принадлежности.
- Пазете ръцете и краката си далеч от въртящите се части.
- Преди запалване на работа вържете дългите коси и свалете бижутата си.
- Не носете широки висящи дрехи, висящи шнурове или други части, които могат да бъдат захванати и повлечени.

### **⚠ Опасност от наранявания!**

Бързото опъване на въжето за запалване (откат, например при неуспешно запалване) изтегля ръката и рамото в посока на двигателя по-бързо отколкото е нужно за пускане на дръжката на стартера. това може да доведе до наранявания!

- за запалване на двигателя бавно издърпайте дръжката на стартера, докато усетите съпротивление, след това издърпайте с един ход.
- преди запалване на двигателя свалете всички предмети, които се намират върху него.
- Директно свързаните конструктивни части, като режещия нож, колелото на перката, задвижващите части и т.н. трябва да са поставени много добре.

## Опасност от наранявания! Повреди на уреда!

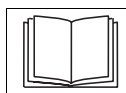
Фабрично регулираните настройки на двигателя не трябва да се променят.

## Символи върху уреда

Върху двигателя са поставени предупредителни указания и указания за безопасност, които са изобразени със символи или пиктограми. Символите поотделно имат следните значения:



Внимание!  
Предупреждение за източник на опасност!



Преди пускане в действие прочетете упътването за експлоатация!



Предупреждение за горещи повърхности!



Предупреждение за отровни пари!



Бензинът е възпламеним!



Зареждайте с безоловен бензин!

Поддържайте тези символи на уреда винаги в състояние в което да могат да се четат!

## Данни за двигателя

Сравнете фигура 1 с вашия уред и се запознайте с това, къде се намират различните обслужващи елементи и прибори за регулиране.

### фиг. 1

- 1 Ауслух
- 2 а) запалителна свещ  
б) накрайник на запалителната свещ
- 3 Капачка на маслото/пръчка за нивото на маслото
- 4 Капачка на резервоара за гориво
- 5 Винт за изпускане на маслото
- 6 Дръжка на стартовото устройство
- 7 Лост на смучача (в зависимост от изпълнението)
- 8 Лост на газта (в зависимост от изпълнението)
- 9 Въздушен филтър

## Указания за работа с уреда

### Проверка преди започване на работа

#### Препоръчани видове масло

#### Внимание!

Уредът се доставя без гориво и без масло. Ако уредът работи без необходимото количество масло може да се повреди сериозно. Тези повреди не се поемат от гаранционното обслужване.

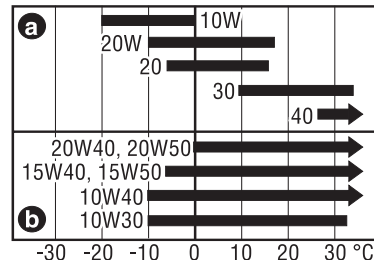
#### Указание!

В зависимост от изпълнението двигателят може фабрично да е напълнен с масло.

- Преди запалване на двигателя налейте масло. Не препълвайте, резервоарът за маслото може да поеме около 0,6 литра.

Използвайте само четири-тактови масла с класификация SF / SG / SH / SJ .

Изберете вискозитета на маслото в съответствие с външните температури от следната таблица:



а) единичен вискозитет

б) многократен вискозитет  
SAE 10W-30 се препоръчва за общо използване в нормални температурни амплитуди. Когато използвате масло с единичен вискозитет, трябва да го изберете от таблицата в съответствие със средната температура на използваното място.

#### Внимание!

При използване на нискокачествено масло или масло за двутактови двигатели продължителността на живот на двигателя се намалява, съответно двигателят може да се повреди.

### Проверка на нивото на маслото

#### Внимание!

При проверка на нивото на маслото трябва да поставите уреда на равна повърхност и да изключите двигателя.

### фиг. 2

- Развийте капачката на отвора за наливане на масло (1) и избършете пръчката за мерене на маслото.

- Пъхнете пръчката за мерене на маслото в отвора но не затягайте.

Ако нивото е прекалено ниско, долейте масло до горното обозначение «тах» на пръчката за мерене на масло.

- Преди запалване на двигателя добре затегнете пръчката за мерене на маслото.



### Внимание!

Не наливайте прекалено много масло. Ако сипете прекалено много масло, това може да доведе до повреда на двигателя, образуване на пушек, проблеми при запалване или изхабяване на свещта.

## Препоръчани видове гориво



### Опасност!

- При определени условия бензинът е силно възпламеним и експлозивен.
- Зареждайте с гориво само на открито и при изключен двигател. Не пушете и изключете всички източници на топлина в близост до резервоара или до мястото за съхранение на горивото.
- Не препълвайте резервоара (при отвора на резервоара не трябва да има бензин). След напълване на резервоара проверете добре ли е затворена капачката на резервоара.
- Внимавайте при зареждане да не разлеее гориво. Разсипаният бензин или бензиновите пари могат да се възпламенят. Ако разлеее бензин, добре подсушете съответното място, преди да включите двигателя отново.
- Избягвайте повторен или продължителен контакт с кожата или вдишване на бензинови пари.



### Опасност от щети на двигателя!

- Не смесвайте горивото с масло.
- Използвайте само чисто, прясно, безоловно гориво.
- Използвайте само гориво с октаново число 87 или по-високо.
- Запасявайте се само с количества гориво, които могат да се изразходват за 30 дни.
- Внимавайте в резервоара да не попадат боклуци, прах или вода.

## Проверка на нивото на бензина



### Внимание!

Преди зареждане изчакайте двигателя да се охлади поне 2 минути.

### фиг. 3

- Преди да свалите капачката на резервоара (1) и да заредите с гориво почистете мястото около отвора за зареждане.
- Напълнете резервоара до около 3 сантиметра под началото на гърлото на отвора за зареждане или докато нивото достигне максималната степен за напълване съобразно индикатора (2, в зависимост от изпълнението), за да може горивото да се разширява.

## Запалване на двигателя

### фиг. 4



### Опасност!

Пазете ръцете и краката си винаги далеч от движещите се части. Не използвайте помощни средства за запалване, които са под напрежение. Парите са възпламеними.




### Опасност!

Спазвайте всички указания за обслужване от упътването за експлоатация на уреда, според което е монтиран този уред.



### Указания

- Някои модели нямат лост на газта, оборотите се регулират автоматично. Двигателят работи винаги с оптимално число на оборотите.
  - Дори, когато двигателят е топъл може да се наложи да натиснете смукача.
  - Някои модели нямат смукач. Двигателят се настройва автоматично към съответния режим на запалване.
  - Оставете двигателя няколко минути да загрее, преди да започнете работа с уреда.
  - Поставете лоста на газта (1) – ако има такъв – на двигателя, съответно на дръжката за управление (при уредите с дистанционно управление на газта – в зависимост от изпълнението) в положение .
  - Натиснете смукача (при студен двигател):
    - Поставете смукача (2) в положение  $\backslash$ /ON.
  - Застанете зад уреда.
  - Леко дръпнете дръжката на стартера до усещане на съпротивление. След това издърпайте силно и рязко, за да преодолеете компресията, да предотвратите отката и да запалите двигателя. Ако е необходимо повторете процедурата.
- Внимание!**  
Не оставяйте дръжката на стартера да се върне сама към двигателя, бавно я върнете, за да предотвратите повреда на стартера. Не дърпайте дръжката на стартера, когато двигателят работи.

- След запалване на двигателя, съответно веднага след като двигателят загрее бавно поставете смукача в положение I||/OFF.

## Изключване на двигателя

### фиг. 4

- Поставете лоста на газта (1) – ако има такъв – на двигателя, съответно на дръжката за управление (при уредите с дистанционно управление на газта – в зависимост от изпълнението) в положение



### **i** Указание!

При уредите без лост на газта спазвайте указанията за спиране на двигателя, дадени в упътването за експлоатация на уреда.

### **i** Важно указание

След приключване на работа, съответно при напускане на уреда:

- Оставете двигателя да изстине.
- Извадете лулата на свещта.

## Обслужване/ Почистване



### **Опасност!**

*Преди извършване на каквито и да е работи, например по обслужване или почистване, изключете двигателя и изчакайте да изстине. За да предотвратите включването на двигателя по невнимание винаги изваждайте крайника на запалителната свещ.*



### **Внимание!**

- По отношение на мощност и разход на гориво двигателят е регулиран от производителя оптимално. Всяка промяна на тези настройки трябва да се извършва единствено и само от производителя или от оторизиран специалист.
- Ако трябва да наклоните двигателя за транспортиране, за преглед или за отстраняване на замърсявания, винаги го наклоняйте така, че запалителната свещ да е обърната нагоре, за да не се повреди двигателят от горивото или маслото.
- Транспортирайте уреда върху транспортни средства винаги с източено гориво.
- Резервните части трябва да отговарят на определените от производителя изисквания.
- Затова използвайте само оригинални или разрешени от производителя за използване резервни части. Поправки извършвайте само в специализиран сервиз.

За да получите и запазите постоянно висока мощност редовните проверки и регулировки на двигателя са задължителни. Редовното поддържане осигурява дълъг живот на уреда.

Необходимите интервали на обслужване и начинът на извършването на обслужващите дейности са посочени в следната таблица. Интервалите относно работните часови, съответно другите посочени срокове трябва да се спазват стриктно в съответствие с това кой срок настъпва по-скоро. При работа при по-тежки условия е необходимо по-често да се извършват дейности по поддръжката.

В края на сезона извършвайте проверка на уреда в специализиран сервиз.

## План на обслужване

Дейност по обслужване	преди всяко използване	след първите 5 отработени часове	веднъж в сезона или на всеки 25 часа	веднъж в сезона или на всеки 50 часа	веднъж в сезона или на всеки 100 часа
Проверка на двигателя	●				
Смяна на моторното масло		●	● <sup>1)</sup>	●	
Проверка на запалителните свещи			●		
Обслужване на запалителните свещи					●
Почистване на зоната на ауспуха	●				
Почистете капака на двигателя	●				
Проверка на въздушния филтър	●				
Обслужване на въздушния филтър					● <sup>2)</sup>
Сменете горивния филтър					●

1) При голямо натоварване или при високи температури на околната среда

2) При работа в по-запрашена околна среда извършвайте по-често обслужване на уреда.

### Проверка на маслото

- Преди всяко запалване на двигателя проверявайте нивото на маслото.
- Внимавайте винаги да е спазено нивото на маслото; виж «Проверка на нивото на маслото».

### Смяна на маслото

#### Опасност!

– Отработеното моторно масло може да доведе до рак на кожата, ако често и продължително е в досег с кожата. Въпреки че това е малко вероятно, поради това, че не се работи всеки ден с отработено масло, е препоръчително веднага след като това е възможно ръцете да се измият с вода и сапун.

– Изпуснете маслото, още докато двигателят е топъл, но не много горещ (в този случай маслото изтича бързо и изцяло).

#### фиг. 1

- Оставете двигателя да работи докато резервоарът се изпразни.
- Свалете капачката на отвора за наливане на масло.
- Оставете маслото да изтече в подходящ съд като:
  - Отваряне на винта за изпускане на маслото (5) в зависимост от достъпността,
  - странично накланяне на двигателя.
- Отново завийте винта за изпускане на маслото и затегнете.



#### Внимание!

Не затягвайте прекалено винта за изпускане на маслото.

- Напълнете резервоара за масло с препоръчаното масло и проверете нивото на маслото.
- Отново поставете капачката на отвора за наливане на масло.



#### Указание!

Изхвърляйте отработеното масло винаги в съответствие с предписанията за защита на околната среда. Препоръчва се да предадете отработеното масло затворено в плътен съд в пункт за събиране на отработено масло. Не го изхвърляйте с останалия боклук и не го изливайте на земята да попие в почвата.

## Обслужване на въздушния филтър

Замърсеният въздушен филтър ограничава достъпа на въздух до карбуратора. За предотвратяване на неправилна работа на карбуратора, въздушният филтър трябва да се обслужва редовно. В силно запрашени райони може да се наложи по-често обслужване на въздушния филтър.

### **Опасност!**

За почистване на въздушния филтър никога не използвайте бензин или разтворители с ниска точка на запалване. Съществува опасност от експлозия и пожар.

### **Внимание!**

Никога не включвайте двигателя без въздушен филтър. Последниците могат да бъдат повреда на двигателя или по-бързо износване на двигателя.

### **Указание!**

Хартиеният филтър не може да се почиства.

### **фиг. 5**

- Натиснете капака на въздушния филтър (2) върху обозначеното място (1) и свалете капачката.
- При замърсяване или повреда подменете хартиения филтър (3).
- Почистете предната част на филтъра (4), при повреда я подменете.

За да почистите предната пореста част на филтъра го извадете от хартиения филтър и го почистете с разтвор от домакински препарат и топла вода. Преди да го сглобите го оставете добре да изсъхне.

### **Указание!**

Никога не мажете предната пореста част на филтъра с масло.

- Сглобете въздушния филтър и монтирайте капака. Капакът на въздушния филтър трябва да бъде правилно поставен и добре затворен!

## Обслужване на запалителната свещ

### **Опасност!**

Оставете двигателя да изстине. Извършвайте тестване на запалването само при свалена запалителна свещ. Не правете тестове за запалване при поставена запалителна свещ не запалвайте двигателя ако запалителната свещ е свалена.

За да работи правилно двигателят, разстоянието между електродите на запалителната свещ трябва да е правилно регулирано и да е чисто от замърсявания.

### **фиг. 6 и 7**

- Извадете накрайника на запалителната свещ (1) и развийте запалителната свещ (2) с ключ за запалителни свещи.
- Прегледайте добре запалителната свещ. Подменете запалителната свещ ако е видимо износена или изолаторът е повреден.
- Почистете запалителната свещ с телена четка, ако трябва да се използва отново.
- Измерете разстоянието между електродите с уред. При необходимост регулирайте разстоянието като извиете леко страничните електроди. Разстоянието между електродите трябва да е 0,60–0,80 мм (фиг. 7).
- Проверете уплътнителния пръстен на запалителната свещ и след това завийте свещта на ръка, за да предотвратите повреди на резбата.
- Когато свещта вече е добре поставена затегнете с ключ за запалителни свещи.

### **Внимание!**

Не затягайте прекалено запалителната свещ. Спазвайте следните стойности за затягане на свещта с ключ за запалителни свещи:

- нови свещи – максимум едно  $\frac{1}{2}$  завъртане,
- използвани запалителни свещи – максимум едно  $\frac{1}{8}$ – $\frac{1}{4}$  завъртане.

Неправилно затегнатата запалителна свещ може прекомерно да се сгорещи и да повреди двигателя.

## Почистване на двигателя

Ако преди това двигателят е работил, преди почистването го оставете да изстине поне един час. Редовно отстранявайте натрупаните по двигателя замърсявания. Почистявайте предпазителя за пръсти и ауспуха. За тази цел използвайте четка или въздух под налягане.

### **Внимание!**

За почистване никога не пръскайте двигателя с вода, защото тя може да замърси горивото. Водата от градински маркуч или уред за почистване под налягане може да влезе в ауспуха и да повреди двигателя.

### **Опасност!**

Натрупаните замърсявания върху ауспуха могат да доведат до пожар. Проверявайте внимателно тези зони преди всяко използване на уреда и ги почиствайте.

## Съхранение

За двигатели, които ще бъдат съхранявани повече от 30 дни, в резервоара не трябва да има гориво, за да се предотврати образуването на остатъци в бензиновата система и особено по важни части на карбуратора.

Когато съхранявате уреда за 30 до максимум 90 дни към горивото може да добавите стабилизираща добавка. Обърнете се към търговеца или към специализиран сервиз.

- Включете двигателя да работи докато горивото в резервоара изгори и двигателят спре сам.
- Сменете маслото. Виж «Смяна на маслото».
- Свалете запалителната свещ и сипете около 15 мл масло в цилиндъра. Отново поставете запалителната свещ и леко изтеглете въжето за запалването, така че маслото да се разпредели равномерно.

- Почистете около двигателя, под защитата за ръце и под, около и зад ауспуха. Нанесете тънък маслен слой върху частите, които могат да ръждясат.
- Съхранявайте на чисто, сухо и добре проветриво място, далеч от уреди, които работят с пламък или предупредителни сигнални лампички, например отоплителни инсталации, инсталации за затопляне на вода или сушилни. Трябва да се избягват и места, в които има електромотори, образуващи искри, или в които се използват електрически инструменти.
- Доколкото това е възможно не трябва да се избират и места за съхранение с висока влажност на въздуха защото това подпомага образуването на ръжда и корозирание.
- За съхранение поставете уреда върху равна повърхност. В наклонено положение може да изтече гориво или масло.

## Начин на действие при по-дълго съхранение

- Проверете уреда както е описано в раздела «Проверка преди работа»
- Ако горивото е източено, напълнете резервоара с прясно гориво. Ако има бензинова туба за зареждане, трябва да внимавате в нея винаги горивото да е прясно.
- Ако цилиндърът е омазнен по време на съхранението, при включването на двигателя се образува малко дим, това е нормално.

## Гаранция

Във всяка държава важат издадените от нашето дружество или от вносителя гаранционни условия. В рамките на гаранцията отстраняваме повредите по Вашия уред безплатно, в случай че повредата е в използваните материали или по вина на производителя. В случай на гаранция се обърнете към продавача или към най-близкото представителство.

## Търсене на грешка

Повреда	Възможна причина	Отстраняване
Двигателят не тръгва.	В резервоара няма гориво.	Напълнете резервоара с чисто, прясно, безоловно гориво.
	Застояло гориво.	Източете застоялото гориво в подходящ съд на открито. Напълнете резервоара с чисто, прясно, безоловно гориво.
	Двигателят е студен, смукачът не е натиснат.	Натиснете смукача.
	Накрайника на запалителната свещ не е поставен.	Поставете накрайника на запалителната свещ върху свещта.
	Запалителната свещ е зацапана или е дефектна.	Почистете запалителната свещ. Регулирайте разстоянието между електродите или подменете запалителната свещ.
	Лоста на газта не е в съответното положение  .	Поставете лоста на газта в положение  .
Двигателят работи неравномерно (запъва се).	Запушен бензинопровод.	Обърнете се към специалист да почисти бензинопровода *).
	Лоста на смукача е поставен на «CHOKE/ ».	Поставете лоста на смукача в положение « /OFF».
	Накрайника на запалителната свещ е поставен хлабаво.	Затегнете накрайника на запалителната свещ.
	Застояло гориво вода или боклуци в бензиновата система.	Източете застоялото гориво в подходящ съд на открито. Напълнете резервоара с чисто, прясно, безоловно гориво.
	Запалителната свещ е загоряла, дефектна е или разстоянието между електродите е прекалено голямо.	Регулирайте разстоянието между електродите или подменете запалителната свещ.
Моторът прегрява.	Моторното масло е малко.	Напълнете картера със съответното количество масло.

\*) тези ремонти се извършват само в специализиран сервиз.

### **Указание!**

За поправки, които са различни от посочените по-горе се обърнете към търговеца си, който има обслужващ сервиз, близо до Вас.