









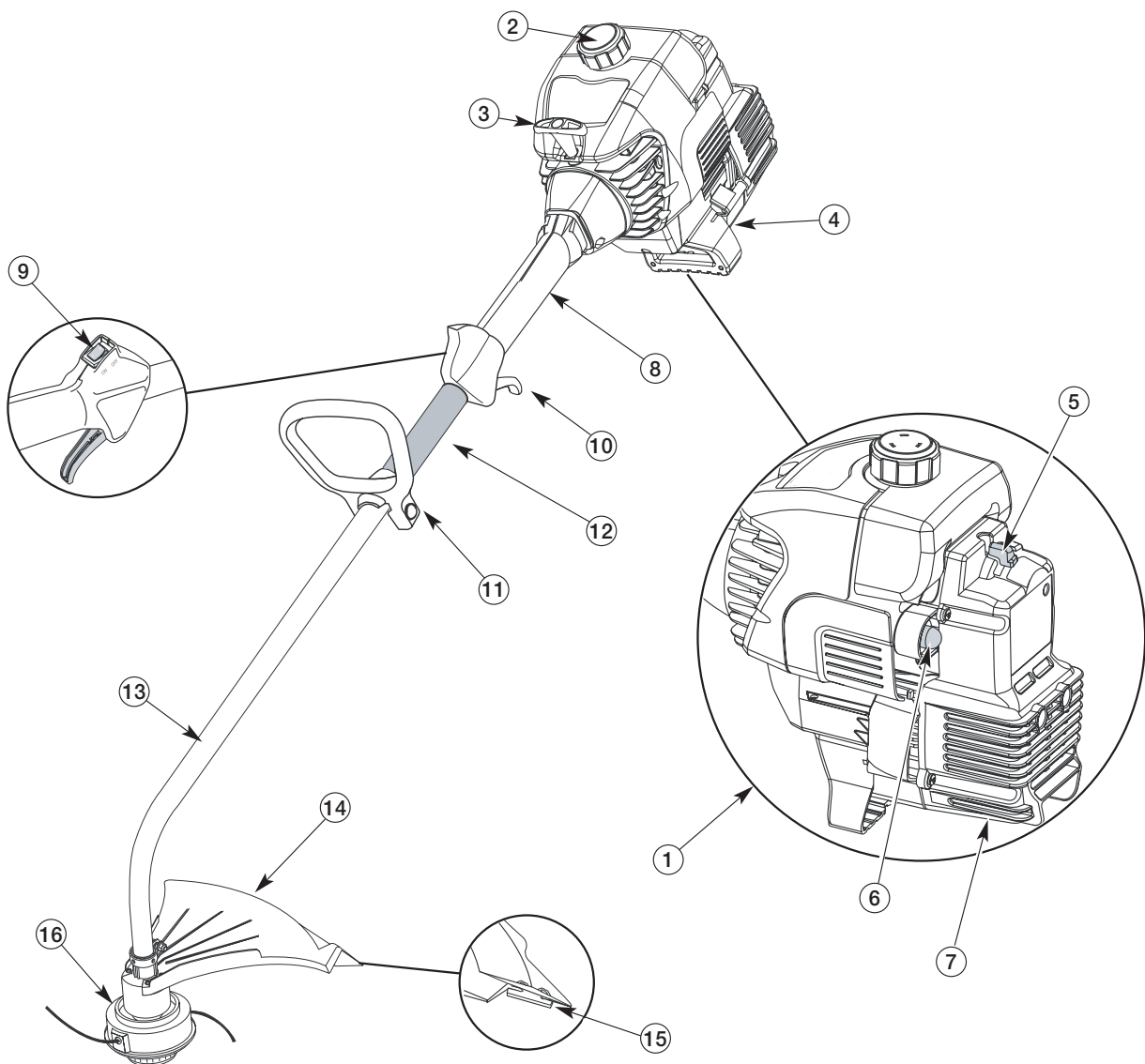
K07
FORM NO. 769-02409B

D



Srpski	→	 11
Русский	→	 22
Български	→	 33
Eesti	→	 44
Lietuviškai	→	 55
Latviešu valodā	→	 66
Македонски	→	 77

sr UPOZNAJTE SVOJ APARAT
ru Ознакомление с изделием
bg ЗАПОЗНАЙТЕ СЕ С ВАШИЯ УРЕД
et ÕPPIGE OMA SEADET TUNDMA
lt SUSIPAŽINKITE SU ĮRENGINIU
lv IEPAZĪSTĪETIES AR JŪSU IERĪCI
mk ЗАПОЗНАЈТЕ ГО ВАШИОТ УРЕД



Opis delova

- | | |
|--|----------------------------|
| 1. Motor | 8. Ručka |
| 2. Poklopac na rezervoaru | 9. Prekidač |
| 3. Ručica startera (a) | 10. Poluga za gas |
| 4. Svećica za paljenje | 11. Ručka u obliku slova D |
| 5. Poluga prigušivača vazduha | 12. Distanciona manžeta |
| 6. Usisna pumpa | 13. Cevasta drška |
| 7. Kućište vazdušnog filtra/cevi za izduvne gasove | 14. Zaštitni poklopac |
| | 15. Rezač konca |
| | 16. Kalem s koncem |

Описание деталей

- | | |
|---|--|
| 1. Двигатель в сборе | 9. Выключатель зажигания |
| 2. Крышка топливного бака | 10. Рычаг управления дроссельной заслонкой |
| 3. Рукоятка тросика startera | 11. D-образная рукоятка управления |
| 4. Свеча зажигания | 12. Манжета |
| 5. Рычаг управления воздушной заслонкой | 13. Штанга |
| 6. Кнопка ручной подкачки топлива | 14. Защитный кожух триммерной лески |
| 7. Крышка воздушного фильтра/глушителя | 16. Катушка с триммерной леской |
| 8. Рукоятка | |

Описание на частите

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------|
| 1. Двигател | 9. Шалтер |
| 2. Капачка на резервоара | 10. Лост на газта |
| 3. Дръжка на startera | 11. D-образна дръжка |
| 4. Запалителна свещ | 12. Разграничителен маншон |
| 5. Лост на смукача | 13. Тяло |
| 6. Смукателна помпа | 14. Предпазен капак |
| 7. Корпус на въздушен филтър/ауспух | 15. Нож за конца |
| 8. Дръжка | 16. Бобина с конец |

Osade kirjeldus

- | | |
|---------------------------------|------------------------|
| 1. Mootor | 9. Lüüli |
| 2. Kütusepaagi kork | 10. Gaasihoo |
| 3. Starteri käepide | 11. D-kujuline käepide |
| 4. Süüteküünal | 12. Vahemansett |
| 5. Õhuklapi hoo | 13. Vars |
| 6. Täitepump | 14. Kaitsekate |
| 7. Õhufiltri/summutitoru korpus | 15. Jõhvi lõikaja |
| 8. Pide | 16. Jõhvi pool |

Dalių aprašymas

- | | |
|--|--|
| 1. Variklis | 9. Jungiklis |
| 2. Kuro bako kamštėlis | 10. Akceleratoriaus rankinio valdymo rankenėlė |
| 3. Starterio ranktūris | 11. D raidės formos ranktūris |
| 4. Uždegimo žvakė | 12. Tarpo sandariklis |
| 5. Oro įleidžiamosios sklendės valdymo svirtis | 13. Kakiukas |
| 6. Siurbiklis | 14. Pjovimo antgalio apsauginis korpusas |
| 7. Oro filtro/triukšmo slo-pintuvo gaubto korpusas | 15. Siūlo nukirpimo įtaisas |
| 8. Ranktūris | 16. Siūlų ritė |

Detalų apraksts

- | | |
|--|------------------------|
| 1. Motors | 9. Slēdzis |
| 2. Degvielas tvērtnes vāks | 10. Akseleratora svira |
| 3. Startera rokturis | 11. D formas rokturis |
| 4. Aizdedzes svece | 12. Distancmanšete |
| 5. Droseles svira | 13. Kāts |
| 6. Uzsūcējsūknis | 14. Aizsargapvalks |
| 7. Gaisa filtra/izplūdes caurules korpus | 15. Pavediengriezējs |
| 8. Rokturis | 16. Pavedienspole |

Опис на деловите

- | | |
|--|----------------------------|
| 1. Опис на деловите | 9. Прекинувач |
| 2. Капак на резервоарот | 10. Рачка за гас |
| 3. Рачка за стартување | 11. Рачка во форма на D |
| 4. Свеќичка за палење | 12. Манжетна за растојание |
| 5. Рачка за саух | 13. Тело |
| 6. Пумпа за вшмукување | 14. Заштитен капак |
| 7. Куќиште на филтерот за воздух/издувната цевка | 15. Режач со конец |
| 8. Рачка | 16. Намотка за конец |

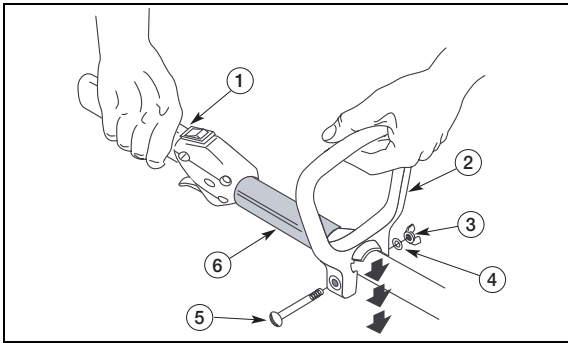


Fig. 1

Описание деталей – Рис. 1–3

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| 1. Рукотка | 5. Болт |
| 2. D-образная рукоятка управления | 6. Манжета |
| 3. Барашковый болт | 7. Закрепляющий механизм |
| 4. Шайба | 8. Защитный кожух |
| | 9. 4 винта |

Описание на частите – фиг. 1–3

- | | |
|---------------------|---------------------------|
| 1. Дръжка | 6. Разграничителен маншон |
| 2. D-образна дръжка | 7. Закрепващ механизъм |
| 3. Крилат винт | 8. Предпазен капак |
| 4. Подложна шайба | 9. 4 винта |
| 5. Болтове | |

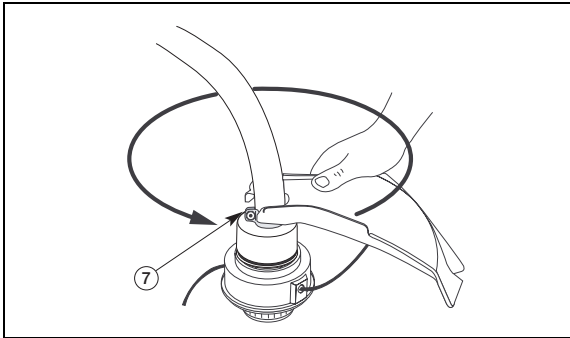


Fig. 2

Osade kirjeldus – joon. 1–3

- | | |
|-----------------------|----------------|
| 1. Пиде | 6. Vahemansett |
| 2. D-kujuline käepide | 7. Kinnitus |
| 3. Tiibkruvi | 8. Kaitsekate |
| 4. Seib | 9. 4 kruvid |
| 5. Polt | |

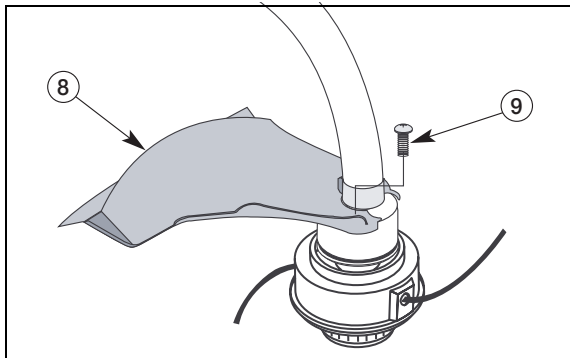


Fig. 3

Dalių aprašymas – 1–3 pieš.

- | | |
|------------------------|---|
| 1. Ranktūris | 6. Tarpo sandariklis |
| 2. D formos ranktūris | 7. Tvirtinimo įtaisas |
| 3. Sparnuotas sraigtas | 8. Pjovimo antgalio apsauginis korpusas |
| 4. Poveržlė | 9. 4 varžtai |
| 5. Sraigtas | |

Detalų apraksts – 1.–3. att.

- | | |
|----------------------|--------------------------------|
| 1. Rokturis | 6. Distancmanšete |
| 2. D formos rokturis | 7. Nostiprināšanas palīgierīce |
| 3. Spārnskrūve | 8. Aizsargapvalks |
| 4. Paplāksne | 9. 4 skrūves |
| 5. Tapa | |

Opis delova – Sl. 1–3

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Ručka | 6. Distanciona manžeta (h) |
| 2. Ručka u obliku slova D | 7. Mehanizam za pričvršćivanje |
| 3. Zavrtanj s leptirastom glavom | 8. Zaštitni poklopac (i) |
| 4. Pločica za podmetanje | 9. 4 zavrtnja |
| 5. Spreznjak | |

Опис на деловите – Сл. 1–3

- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1. Рачка | 6. Манжетна за растојание |
| 2. Рачка во форма на D | 7. Уред за прицврстување |
| 3. Крилеста завртка | 8. Заштитен капак |
| 4. Подлошка | 9. 4 завртки |
| 5. Клин | |

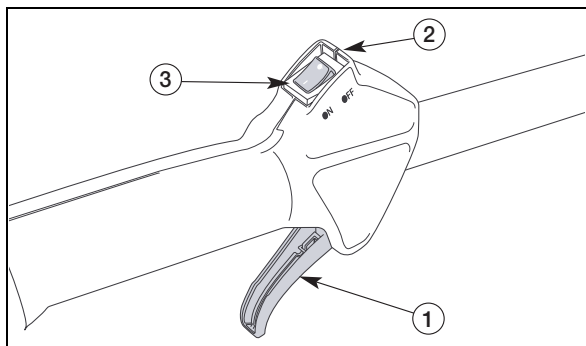


Fig. 4

Описание деталей – Рис. 4–7

- | | |
|--|--|
| 1. Рычаг управления дроссельной заслонкой | 6. Положение воздушной заслонки: "Полностью открыта (3)" |
| 2. Off (O) – "Выключено" | 7. Рычаг управления воздушной заслонкой |
| 3. On (I) – "Включено" | 8. Кнопка ручной подкачки топлива |
| 4. Положение воздушной заслонки: "Полностью закрыта (1)" | 9. Тросик стартера |
| 5. Положение воздушной заслонки: "Частично закрыта (2)" | |

Описание на частите – фиг. 4–7

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Лост на газта | 5. Полусмукач - междинно положение (2) |
| 2. Изкл. (O) | 6. Работно положение (3) |
| 3. Вкл. (I) | 7. Лост на смукача |
| 4. Крайно положение на смукача (1) | 8. Смукателна помпа |
| | 9. Вѣже на стартера |

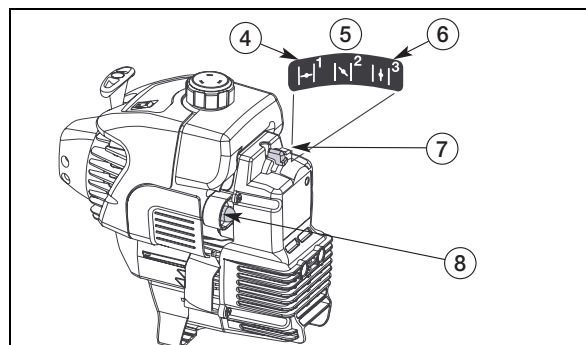


Fig. 5

Osade kirjeldus – joon. 4–7

- | | |
|---|------------------|
| 1. Gaasihoob | 6. Tööasend (3) |
| 2. Väljas (O) | 7. Õhuklapi hoob |
| 3. Start (I) | 8. Täitepump |
| 4. Õhuklapp kinni (1) | 9. Starterinöö |
| 5. Õhuklapp poolkinni, vahepealne asend (2) | |

Dalių aprašymas – 4–7 pieš.

- | | |
|---|--|
| 1. Akceleratoriaus rankinio valdymo rankenėlė | 5. Oro įleidžiamoji sklendė tarpinėje padėtyje (2) |
| 2. Išjungti (O) | 6. Veikimo padėtis (3) |
| 3. Įjungti (I) | 7. Oro įleidžiamosios sklendės valdymo svirtis |
| 4. Oro įleidžiamoji sklendė užfiksuota (1) | 8. Siurbiklis |
| | 9. Starterio paleidimo lynas |



Fig. 6

Detalų apraksts – 4.– 7. att.

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------|
| 1. Akseleratora svira | 6. Darba pozicija (3) |
| 2. Izslēgts (O) | 7. Droseles svira |
| 3. Ieslēgts (I) | 8. Uzsūcējsūknis |
| 4. Pilna droseles pozicija (1) | 9. Startera trosē |
| 5. Vidēja droseles starppozicija (2) | |

Opis delova – Sl. 4–7

- | | |
|---|--|
| 1. Poluga za gas | 5. Srednji međupoložaj prigušivača vazduha (2) |
| 2. Isključeno (O) | 6. Radni položaj (3) |
| 3. Uključeno (I) | 7. Poluga prigušivača vazduha |
| 4. Maksimalni položaj prigušivača vazduha (1) | 8. Usisna pumpa |
| | 9. Uže startera |

Опис на деловите – Сл. 4–7

- | | |
|-------------------------------------|------------------------|
| 1. Рачка за гас | 6. Работна положба (3) |
| 2. Исклучено (O) | 7. Рачка на саухот |
| 3. Вклучено (I) | 8. Пумпа за вшмукување |
| 4. Положба на полн саух (1) | 9. Сајла за стартување |
| 5. меѓуположба за половина саух (2) | |



Fig. 7

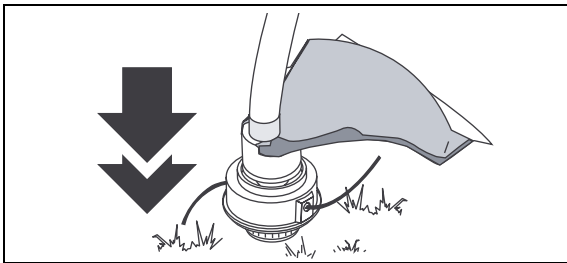


Fig. 8

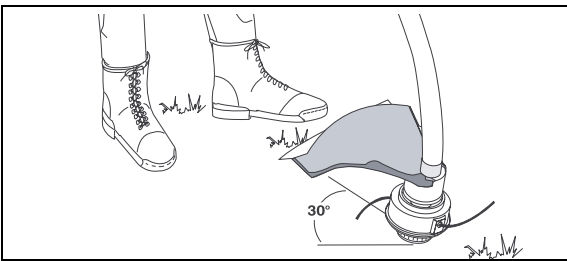


Fig. 9

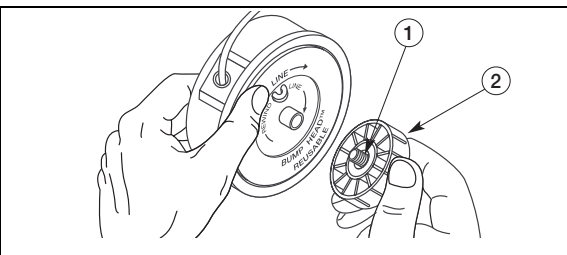


Fig. 10

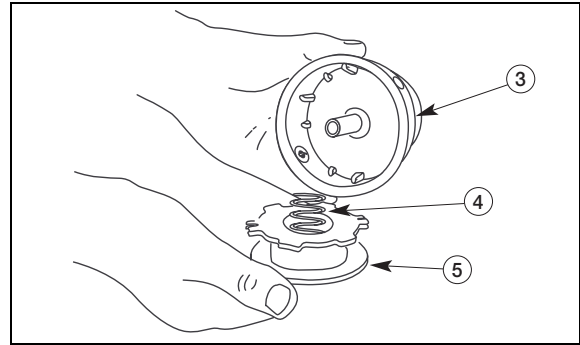


Fig. 11

Opis delova – Sl. 10–11

- | | |
|-------------------|-----------|
| 1. Sprežnjak | 4. Opruga |
| 2. Pritisno dugme | 5. Kalem |
| 3. Kućište kalema | |

Описание деталей – Рис. 10–11

- | | |
|---------------------------------------|------------|
| 1. Болт | 4. Пружина |
| 2. Головка катушки | 5. Шпилька |
| 3. Корпус катушки с триммерной леской | |

Описание на частите – фиг. 10–11

- | | |
|-----------------------|------------|
| 1. Болт | 4. Пружина |
| 2. Копче | 5. Бобина |
| 3. Корпус на бобината | |

Osade kirjeldus – joon. 10–11

- | | |
|-----------------|----------|
| 1. Polt | 4. Vedru |
| 2. Vajutusnupp | 5. Pool |
| 3. Pooli korpus | |

Dalių aprašymas – 10–11 pieš.

- | | |
|-----------------------|--------------|
| 1. Sraigtas | 4. Spyruoklė |
| 2. Išgaubta rankenėlė | 5. Ritė |
| 3. Ritės korpusas | |

Detaju apraksts – 10.–11. att.

- | | |
|-------------------|------------|
| 1. Taņa | 4. Atspere |
| 2. Pieskārienpoga | 5. Spole |
| 3. Spoles korpus | |

Опис на деловите – Сл. 10–11

- | | |
|--------------------------|------------|
| 1. Осовинка | 4. Пружина |
| 2. Копче за потчукнување | 5. Намотка |
| 3. Куќиште на намотка | |

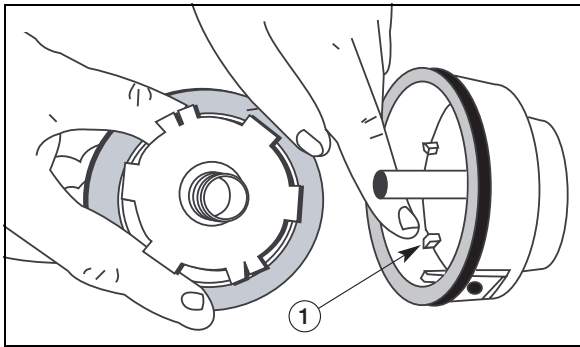


Fig. 12

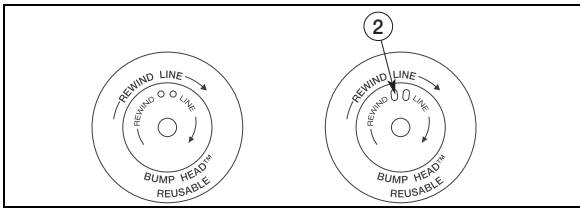


Fig. 13

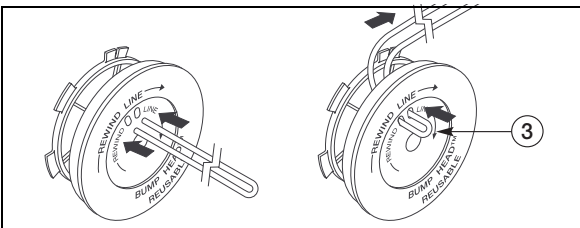


Fig. 14

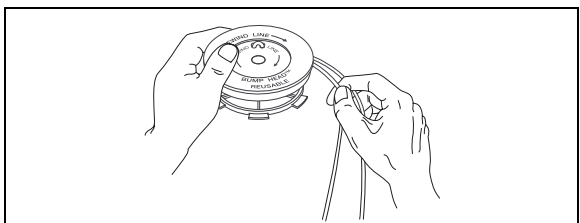


Fig. 15

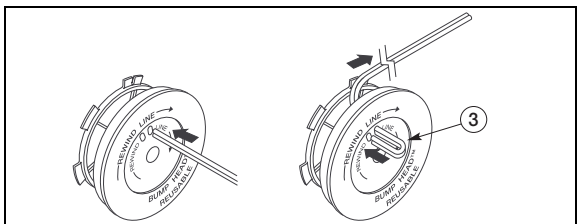


Fig. 16

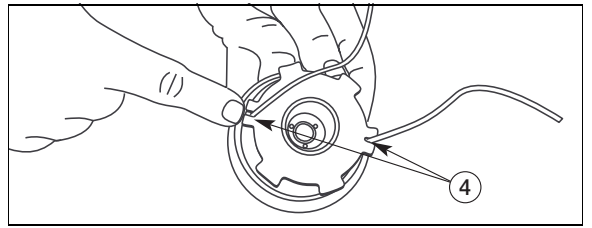


Fig. 17

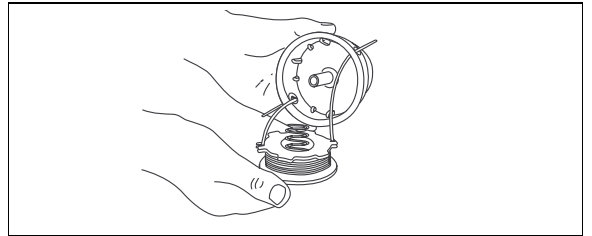


Fig. 18

Opis delova – Sl. 12–18

- | | |
|----------------------------|--------------------------|
| 1. Zupci za pozicioniranje | 3. Petlja |
| 2. Otvori u vidu proreza | 4. Prorezi za pridrzanje |

Описание деталей – Рис. 12–18

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Фиксирующие зубцы | 3. Петля |
| 2. Овальные отверстия | 4. Удерживающие пазы |

Описание на частите – фиг. 12–18

- | | |
|-----------------------|--------------------|
| 1. Превключващи зъбци | 3. Примка |
| 2. Шлицовидни отвори | 4. Шлицове-държачи |

Osade kirjeldus – joon. 12–18

- | | |
|------------------------|------------------|
| 1. Hambad | 3. Silmus |
| 2. Pilukujulised augud | 4. Kinnituspilud |

Dalių aprašymas – 12–18 pieš.

- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| 1. Jungiamieji krumpļiai | 3. Kīlpa |
| 2. Kīlpelēs formas kiurymēs | 4. Laikančiosios įpjovos |

Detalų apraksts – 12.–18. att.

- | | |
|----------------------------|--------------------|
| 1. Sakabinātājzobi | 3. Cilpa |
| 2. Rievotas formas caurumi | 4. Turētārijrievas |

Опис на деловите – Сл. 12–18

- | | |
|----------------------------|----------------------|
| 1. Запци | 3. Ремен |
| 2. Оtvори во форма на жлеб | 4. Жлебови за држење |

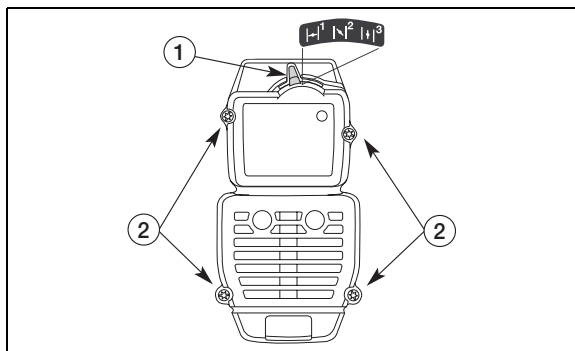


Fig. 19

Opis delova – Sl. 19–23

- | | |
|----------------------------------|--------------------|
| 1. Poluga prigušivača
vazduha | 2. Zavrtanj |
| | 3. Vazdušni filter |

Описание деталей – Рис. 19–23

- | | |
|--|---------------------|
| 1. Рычаг управления
воздушной заслонкой | 2. Винт |
| | 3. Воздушный фильтр |

Описание на частите – фиг. 19–23

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Лост на смукача | 3. Въздушен филтър |
| 2. Винт | |

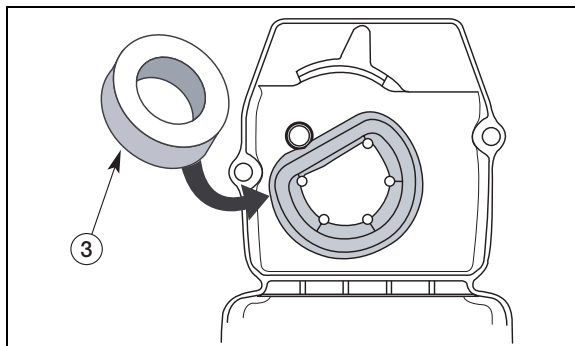


Fig. 20

Osade kirjeldus – joon. 19–23

- | | |
|------------------|--------------|
| 1. Õhuklapi hoob | 3. Õhufilter |
| 2. Kruvi | |

Dalių aprašymas – 19–23 pieš.

- | | |
|---|----------------|
| 1. Oro įleidžiamosios
sklendės valdymo svirtis | 2. Varžtas |
| | 3. Oro filtras |

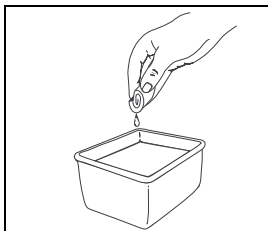


Fig. 21

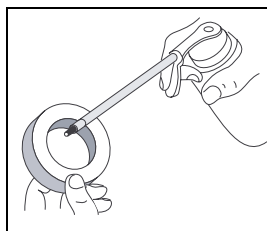


Fig. 22

Detalų apraksts – 19.–23. att.

- | | |
|-------------------|-----------------|
| 1. Drošeles svira | 3. Gaisa filtrs |
| 2. Skrūve | |

Опис на деловите – Сл. 19–23

- | | |
|------------------|---------------------|
| 1. Рачка за саух | 3. Филтер за воздух |
| 2. Завртка | |

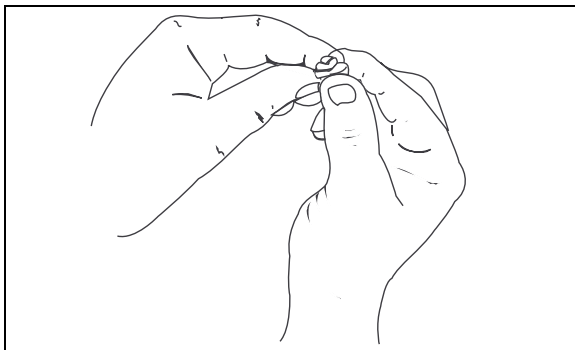


Fig. 23

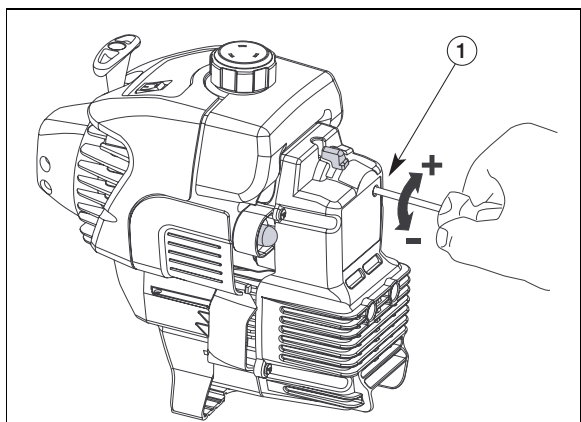


Fig. 24

Opis delova – Sl. 24–25

- | | |
|---|------------------------|
| 1. Regulator broja obrtaja pri praznom hodu | 2. Svećica za paljenje |
|---|------------------------|

Описание деталей – Рис. 24–25

- | | |
|------------------------------------|--------------------|
| 1. Винт регулировки холостого хода | 2. Свеча зажигания |
|------------------------------------|--------------------|

Описание на частите – фиг. 24–25

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Регулатор на оборотите на празен ход | 2. Запалителна свещ |
|---|---------------------|

Osade kirjeldus – joon. 24–25

- | | |
|--------------------------------|----------------|
| 1. Tühikäigupöörete regulaator | 2. Süüteküüнал |
|--------------------------------|----------------|

Dalių aprašymas – 24–25 pieš.

- | | |
|---|-------------------|
| 1. Tuščiosios eigos reguliavimo varžtas | 2. Uždegimo žvakė |
|---|-------------------|

Detalų apraksts – 24.–25. att.

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Apgriezienu skaits tukšgaitā regulators | 2. Aizdedzes svece |
|--|--------------------|

Опис на деловите – Сл. 24–25

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| 1. Регулатор на вртежи во празен од | 2. Свеќичка за палење |
|-------------------------------------|-----------------------|

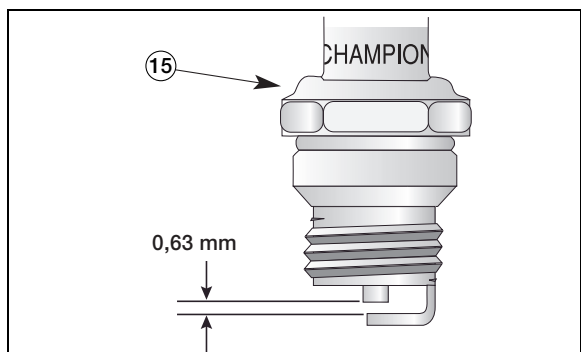


Fig. 25

Въведете в следващото поле всички данни от типовата табелка на Вашия уред.

Типовата табелка ще намерите в близост до двигателя.

Тези данни са много важни за по-нататъшно идентифициране при поръчване на резервни части за уреда и за сервизното обслужване.

ЗА ВАШАТА СИГУРНОСТ

ИЗПОЛЗВАЙТЕ УРЕДА ПРАВИЛНО

Този уред е предназначен предимно

- за използване в съответствие с посочените в това упътване за експлоатация описания и указания за безопасност,
- за използване в домашните градини и паркове,
- за косене на краищата на ливадите и малки или трудно достъпни тревни площи (например: под храстите),

Уредът не е разрешен за друго използване, различно от посоченото. Този, който използва уреда, отговаря за всички щети, нанесени на трети лица и тяхната собственост.

Използвайте уреда само в техническото състояние, предписано от производителя и в което Ви е доставен от него.

Собственоръчно направените промени на уреда освобождават производителя от отговорност за произтичащите от това вреди.

УКАЗАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ПРОЧЕТЕТЕ ВСИЧКИ УКАЗАНИЯ ПРЕДИ УПОТРЕБА

- Прочетете внимателно упътването. Запознайте се с обслужването, правилното използване и преди всичко със спирането на уреда.
- Никога не разрешавайте на деца под 16 години да използват уреда. На възрастни разрешавайте да използват уреда само след като сте им дали необходимите указания.
- Преди да използвате уреда го проверете и контролирайте внимателно. Подменете поврадените части. Проверете, дали не изтича гориво. Уверете се, че свързващите елементи са на местата си и че са добре закрепени. Подменете частите на режешите приставки, които са пукнати, огънати или са повредени по някакъв друг начин. Уверете се, че режешата приставка е поставена правилно и е добре захваната. Уверете се, че предпазния капак на режешата приставка е поставен правилно и се намира в необходимото положение. Неспазването на тези указания може да доведе до нараняване на този, който работи с уреда, или на тези, които го гледат, както и до повреждане на уреда.

- Използвайте само оригинални резервни конци с диаметър 2 mm. В никакъв случай не използвайте подсилени с метални нишки шнурове, телове, вериги, въжета или други подобни. Те могат да се скъсат и да се превърнат в неуправляеми летящи обекти.
- Не използвайте този уред, когато сте изморени или болни, или когато сте под влиянието на алкохол, опияти или медикаменти.
- Внимание! Съществува опасност от нараняване на главата, ръцете и краката.
- Преди всяко използване почистете мястото, в което ще подрязвате. Отстранете всички предмети, като камъни, парчета стъкла, пирони, телове или шнурове, които могат да бъдат повлечени или могат да се заплетат в приставката за рязане.
- Отстранете от мястото децата, наблюдателите и животните. Пазете децата, наблюдателите и животните на разстояние в диаметър най-малко 15 m; за наблюдателите въпреки това съществува опасност да бъдат засегнати от изхвърлени надалече предмети. Наблюдателите трябва да носят защитни очила. Когато някой се доближава до Вас веднага изключете двигателя и приставката за рязане.

УКАЗАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

УКАЗАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ВНИМАНИЕ: Бензинът е силно възпламеним

и при контакт с пламък бензиновите пари могат да причинят експлозия. Спазвайте следните предохранителни мерки:

- Съхранявайте горивото винаги в специално предназначени и разрешени за този вид продукти резервоари.
- Преди пълнене на резервоара изключете двигателя и го оставете да изстине. Никога не сваляйте капачката на резервоара и не наливайте гориво, докато двигателят е още топъл.
- Смесвайте и наливайте горивото на чисто, добре проветрено място на открито, където няма искри и пламъци. Никога не пълнете резервоара в сграда. Бавно сваляйте капачката на резервоара, едва след като двигателят е изключен. Докато смесвате и наливате горивото никога не пушете. Веднага почиствайте случайно попадналите пръски гориво върху уреда.

ПО ВРЕМЕ НА РАБОТА

- Никога не използвайте и не включвайте уреда в затворено помещение или сграда. Вдишването на отработените газове може да бъде смъртоносно. Използвайте този уред само на открито.
- По време на работа с този уред носете предпазни очила и предпазни средства за слуха. Носете защитните очила постоянно, т.е. по време на подготовката, на работата и при извършване на техническо обслужване.
- Носете дълги, дебели панталони, ботуши, ръкавици и блуза с дълъг ръкав. Не носете къси панталони или сандали и не ходете боси.
- Предпазната ламарина на приставката за рязане трябва да бъде поставена винаги, когато използвате уреда като тример за тревни площи. Дължината на режещия конец не трябва да е по-голяма от тази на предпазния капак.
- Уредът не е оборудван със съединител и бобината продължава да се върти дори когато двигателят работи на празен ход.
- Регулирайте D-образната дръжка в съответствие с височината на тялото, за да осигурите възможно най-добри условия за работа с уреда.
- Преди включване на уреда се уверете, че бобината с концета не влиза в контакт с никакви външни обекти.
- По време на включване на уреда и уредът и този, който го използва, трябва да са в стабилно положение. Виж фигура 6 и указанията за Включване/Изключване на уреда.

- Използвайте уреда правилно и само по предназначение.
- Не пипайте двигателя и ауспуха, защото по време на работа тези части се загряват силно. След спиране на уреда тези части остават още известно време топли.
- Когато не режете, не включвайте двигателя да работи на високи обороти.
- При докосване на чуждо тяло веднага изключете двигателя и проверете уреда за повреди. Никога не използвайте уреда преди да сте го привели в първоначалното му положение. Никога не използвайте уреда, ако някои от съставните му части не са закрепени добре или са повредени.
- Вибрациите винаги са предупредителен знак.
- При всяка дейност, свързана с поддържане или обслужване на уреда, и при смяна на бобината с конец или на други принадлежности изключете двигателя и позиционирайте в изходно положение.
- При техническо обслужване на уреда използвайте само консумативи и резервни части, разрешени от производителя. Такива части можете да получите при своя търговец.
- Не използвайте части, консумативи или приставки, които не са разрешени за използване за този уред. Това може да доведе до сериозни наранявания на този, който използва уреда, до повреди на самия уред и до прекратяване на гаранцията.

ЧАСОВЕ ЗА РАБОТА

Спазвайте националните/комуналните предписания относно часовете за работа (при необходимост се осведомете от съответната институция).

ДРУГИ УКАЗАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

- Ако в резервоара има останало гориво, никога не съхранявайте уреда в сграда, където парите могат да влязат в контакт с пламък или с искра.
- Преди прибиране или транспортиране на уреда оставете двигателя да изстине. Пазете уреда по време на транспортиране.
- Почиствайте уреда след всяко използване. Виж указанията, дадени в раздел «Почистване и съхранение».
- Съхранете добре тази книжка и прочитайте редовно указанията и ги използвайте, за да информирате всички, които ще използват уреда. Ако се наложи да заемете уреда на друго лице, заемете заедно с него и указанията.
- Всички ремонтни работи извършвайте предимно в специализиран сервиз.

ЗАПАЗЕТЕ ТЕЗИ УКАЗАНИЯ

УКАЗАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ПРЕДПАЗНИ И МЕЖДУНАРОДНИ СИМВОЛИ

Това упътване за експлоатация описва предпазните и международни символи и пиктограми, които могат да бъдат поставени на уреда. Прочетете книжката, предназначена за потребителя, за да се запознаете с всички указания за безопасност, монтажни работи, експлоатация и ремонт.

СИМВОЛ ЗНАЧЕНИЕ



• ПРЕДПАЗНИ И ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИ СИМВОЛИ

Обръща внимание на възможни опасности, предупреждение или причини за предпазливост. Може да се използва заедно с други символи и пиктограми.



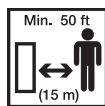
• ПРОЧЕТЕТЕ УПЪТВАНЕТО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Неспазването на предписанията за експлоатация и предохранителните мерки може да има за последица сериозни наранявания. Преди включване или работа с уреда прочетете упътването за експлоатация.



• НОСЕТЕ ПРЕДПАЗНИ ОЧИЛА И ЗАЩИТНИ СРЕДСТВА ЗА СЛУХА

ВНИМАНИЕ: Изхвърлените предмети могат да причинят тежки наранявания на очите, а прекалено високият шум може да причини загуба на слуха. При работа с уреда носете предпазни очила и защитни средства за слуха.



• ПАЗЕТЕ НАБЛЮДАТЕЛИТЕ НА РАЗСТОЯНИЕ

ВНИМАНИЕ: Всички наблюдатели, особено децата и домашните любимци, трябва да стоят най-малко на 15 m разстояние от обработваната площ.



• БЕНЗИН

За бензиновата смес използвайте винаги чист и пресен безоловен бензин.



• МАСЛО

За бензиновата смес използвайте само разрешено в съответствие с упътването за експлоатация масло.



• ПОВЛЕЧЕНИ ПРЕДМЕТИ И ВЪРТЯЩИТЕ СЕ НОЖОВЕ МОГАТ ПРИЧИНЯТ ТЕЖКИ НАРАНЯВАНИЯ

ВНИМАНИЕ: Не използвайте уреда, ако предпазния корпус не е в правилното положение за рязането. Стойте на разстояние от въртящата се обвивка с конци.

УКАЗАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

СИМВОЛ ЗНАЧЕНИЕ



- **ШАЛТЕР ЗА ЗАПАЛВАНЕ**
ВКЛ. / СТАРТ / РАБОТЕН РЕЖИМ



- **ШАЛТЕР ЗА ЗАПАЛВАНЕ**
ИЗКЛ. или СТОП



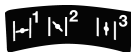
- **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА ГОРЕЩИ ПОВЪРХНОСТИ**
Не пипайте горещите ауспуси, предавки или цилиндри. Можете да се изгорите.
По време на работа тези части стават прекалено горещи и остават горещи още известно време след изключване на уреда. Дори и след изключването те остават още известно време горещи.



- **ОСТРИ ОСТРИЕТА**
ВНИМАНИЕ: Режещо острие на предпазния капак. За да предотвратите сериозни наранявания, не пипайте острието.



- **НЕ МОНТИРАЙТЕ РЕЖЕЩИ ОСТРИЕТА/РЕЖЕЩИ НОЖОВЕ**
Допуска се работа само с конец за рязане. Не използвайте режещи остриета/режещи ножове. Опасност от нараняване!



- **ПОЗИЦИИ НА СМУКАЧА**
1 • ПЪЛЕН СМУКАЧ позиция за включване.
2 • ПОЛУСМУКАЧ Междинна позиция.
3 • Позиция за работен режим.



max. 12500/min

- **МАКСИМАЛНИ ОБОРОТИ**
Не включвайте уреда да работи на по-високи обороти от максималното число на оборотите.

УПЪТВАНЕ ЗА МОНТАЖ

МОНТАЖ НА D-ОБРАЗНАТА ДРЪЖКА

1. За Вашата безопасност D-образната пръчка на дръжката трябва да бъде монтирана преди дистанционната гривна. Бутнете пръчката на дръжката надолу над тялото, така че дръжката да застане диагонално на двигателя (Фиг. 1).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не бутайте D-образната дръжка извън дистанционната дръжка. Това може да доведе до повреждане на дръжката или на уреда.

2. Поставете и затегнете болтовете, подложните шайби и крилчатите гайки.

РЕГУЛИРАНЕ НА D-ОБРАЗНАТА ДРЪЖКА

1. Развийте крилчатия винт. Не е необходимо да сваляте винтовете и подложните шайби.

2. Завъртете D-образната дръжка, така че дръжката да е позиционирана над тялото.
3. Задръжте дръжката в работно положение (Фиг. 7), поставете D-образната дръжка в положението, в което осигурява най-добри възможности за работа с уреда, и затегнете крилчатия винт (Фиг. 1).

МОНТИРАНЕ НА ПРЕДПАЗНИЯ КАПАК

1. Позиционирайте предпазния капак върху тялото над механизма за захващане (Фиг. 2).
2. За рязане бутнете предпазния капак в горната част на режещия механизъм, след това завъртете корпуса, така че той да е изправен по отношение на отворите, за да можете да поставите болтовете и да ги прекарате в предназначенията за целта място. (Фиг. 3).

ПРЕПОРЪКИ ЗА МАСЛО И ГОРИВО

ПРЕПОРЪКИ ЗА ВИДОВЕТЕ МАСЛО

Използвайте само качествено масло, класификация API TC (TSC-3), предназначено за охлаждани с въздух двутактови двигатели. Смесете маслото за двутактови двигатели, както е указано на опаковката, 1:40 (2,5%).

ПРЕПОРЪКИ ЗА ВИДОВЕТЕ БЕНЗИН

Използвайте винаги чист, пресен безоловен бензин.

УКАЗАНИЯ ЗА СМЕСВАНЕ НА МАСЛОТО И НА БЕНЗИНА

Стара и/или неправилно приготвена горивна смес е основната причина уредът да не работи добре. Използвайте само пресен, чист безоловен бензин. Спазвайте точно указанията за правилната смес от бензин/масло.

В съответствие с предписанието пригответе смес от двутактово двигателно масло и безоловен бензин, 1:40 (2,5%). Не пригответе сместа направо в резервоара.

УПЪТВАНЕ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

УКАЗАНИЯ ЗА ВКЛЮЧВАНЕ

1. Смесете бензин (Ото-гориво) с масло. Напълнете резервоара със сместа. Виж указанията за смесване на бензин и масло.
2. Поставете шалтера в положение **ВКЛ. [I]** (Фиг. 4).

СЪВЕТ: Когато включвате уред, който не е използван дълго време (или който е чисто нов или се включва трудно), натиснете смукателната помпа 20 пъти.

3. Натиснете смукателната помпа бавно и до край 10 пъти. Горивото трябва да се вижда в помпата (Фиг. 5). Ако случаят не е такъв, натиснете още три пъти или до тогава, докато горивото започне да се вижда.

4. Лостът на смукача е в положение 1 (Фиг. 5).

СЪВЕТ: Внимавайте смукачът да е поставен неподвижно в положение (1).

5. Поставете уреда на земята, натиснете лоста на газта и задръжте лоста натиснат.
6. Изтеглете 5 пъти въжето на стартера с контролирани и отмерени движения.
7. Лостът на смукача е в положение 2 (Фиг. 5).
8. При натиснат лост на газта, изтеглете с отмерено и постоянно движение въжето на стартера 1 до 5 пъти, за да запалите двигателя (фиг. 6).

УПЪТВАНЕ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

ЗАБЕЛЕЖКА: Двигателят (само тип 710) работи с Advanced Starting Technology™ (подсилен с пружини процес на запалване) с което разходът на гориво при запалването значително се намалява. Можете толкова да изтеглите въжето на стартера, докато двигателят запали сам (подпомогнат от пружини). Не е необходимо да теглите силно въжето – при изтеглянето няма силно съпротивление. Моля обърнете внимание на това, че този метод на запалване е много по-различен (и много по-лесен) от този, с който сте свикнали.

9. Натиснете лоста на газта, за да се затопли двигателят за около 15 до 30 секунди.

ЗАБЕЛЕЖКА: При ниски температури двигателят може да има нужда от повече време за загряване и за достигане на максималната скорост.

ЗАБЕЛЕЖКА: Двигателят е добре загрят, ако може да ускорява без забавяне.

10. Когато двигателят загрее, поставете лоста на смукача в положение 3 (Фиг. 5). Тогава уредът е готов за работа.

КОГАТО... двигателят се колебае, поставете лоста на смукача обратно в положение 2 (Фиг. 5) и го оставете да се загрее още.

КОГАТО... Ако двигателят не запали, повторете стъпки от 3 до 7.

КОГАТО... Поставете лоста на смукача в положение 3, когато при опит за запалване двигателят се задави. Натиснете лоста на газта. Изтеглете въжето на стартера. След 3 (три) до 8 (осем) опита двигателят трябва да запали.

КОГАТО... Не е необходимо да използвате смукача, за да запалите топъл двигател. Поставете шалтера в положение **ВКЛ.** [I] и в положение 2.

УКАЗАНИЯ ЗА ИЗКЛЮЧВАНЕ

1. Пуснете лоста на газта (Фиг. 4). Оставете двигателя да изстине като работи на празен ход.
2. Поставете шалтера в положение Изкл. [O] (Фиг. 4).

КАК ДА ДЪРЖИТЕ МОТОРНАТА КОСАЧКА

Преди да използвате уреда заемете подходящото положение за използване на уреда (Фиг. 17).

РЕГУЛИРАНЕ НА ДЪЛЖИНАТА НА РЕЖЕЩИЯ КОНЕЦ

Бобината с конци позволява да отпускате конец без да изключвате двигателя. За тази цел леко блъснете бобината в земята (Фиг. 8), в същото време моторната косачка трябва да работи на по-висока скорост.

ЗАБЕЛЕЖКА: Режещият конец трябва да бъде винаги с максимална дължина. По-трудно е да освободите конец, когато режещият конец се е скъсил прекалено много.

Ако освободите прекалено дълъг конец имате възможност да намалите конца до необходимата дължина с помощта на острие, монтирано в предпазния корпус. За получаване на по-добри резултати, блъснете леко бобината в гладка или твърда повърхност. При опит да освободите конец като удряте във висока трева двигателят може да изгасне.

Режещият конец може да се скъса в следните случаи:

- Обикновеното износване на конца.
- Доближаване на конца до предмет, като ограда или кол от оградата.

ХИТРОСТИ ЗА ПОСТИГАНЕ НА ПОДОБРИ РЕЗУЛТАТИ ПРИ РЯЗАНЕТО

- Дръжте бобината с конец успоредно на земята.
- Не натискайте бобината. Работете с върха на конца, особено в близост до ограда. Ако за откоса използвате не само върха на конца, ефективността на откоса намалява и двигателят може да се претовари.
- Косете тревата с дължина на откосите 20 cm, като работите отгоре надолу, за да предотвратите преждевременното износване на конца или съпротивлението на двигателя.
- Ако е възможно косете от ляво надясно. С уреда се постигат по-ефективни откоси, когато движенията се извършват в посока надясно. Окосената трева се изхвърля на достатъчно голямо разстояние от този, който използва уреда.
- В зоната, в която ще косите, и извън нея движете косачката бавно и на желаната височина. Направете движение от пред назад или от едната на другата страна. Рязането на откоси с по-малка дължина дава по-добри резултати.

ДЕКОРАТИВНО РЯЗАНЕ

Декоративно рязане ще постигнете като подрежете всички растения около дървета, стълбове, огради и др.

Завъртете уреда така че приставката за рязане да направи със земята ъгъл от 30 ° (Фиг. 9).

ОБСЛУЖВАНЕ И РЕМОТ

МОНТИРАНЕ НА РЕЖЕЩИЯ КОНЕЦ

Този раздел обхваща, както инсталирането на Split-Line™, така и на обикновения конец за рязане.

Използвайте винаги резервен конец с диаметър 2 mm. При използването на конец с различна от указаната дължина двигателят може да прегрее или да откаже да работи.

Има две възможности за смяна на режещия конец:

- Навиване на новия конец върху вътрешната бобина
- Монтиране на вътрешна бобина с предварително навит върху нея конец

Навиване на конца върху старата вътрешна бобина

1. Задръжте бобината с една ръка и докато въртите копчето в посока, обратна на часовниковата стрелка, я освободете с другата ръка. (Фиг. 10). Проверете движи ли се свободно болтът, който се намира вътре в копчето. Подменете копчето, в случай че е повредено.
2. Извадете вътрешната бобина от външната. (Фиг. 11).
3. Свалете пружината на вътрешната бобина (Фиг. 11).
4. За почистване на вътрешната бобина, пружината, вала и на вътрешната повърхност използвайте чиста кърпа (Фиг. 12).
5. Проверете за изхабяване на зъбния венец на вътрешната и на външната бобина (Фиг. 12). Ако е необходимо сменете гребена или бобините.

СЪВЕТ: Split-Line™ (Двойният конец) може да се използва само при бобина с шлицовидни отвори. Обикновеният конец може да се използва и с двата типа бобини. За идентифициране на типа бобина използвайте фигура 13.

СЪВЕТ: При поставяне на подравняващ конец в уреда използвайте винаги конец с правилната дължина. Ако конецът е прекалено дълъг, при определени обстоятелства може да се появят проблеми с освобождаването му. Поставяне на обикновен конец

За поставяне на Split-Line™

Можете да прочетете повече в точка 8

6. Вземете около 7,6 метра нов конец за подравняване и го сгънете на две. Промушете всеки от двата края на конца съответно във всеки от двата отвора на бобината (Фиг. 14). Така изтеглете конца през бобината, че да се получи възможно най-малка примка.
7. Навийте конца на стегнати и равномерни намотки върху бобината (Фиг. 15). Навийте конца в посочената върху бубината посока. Поставете показалеца си между двата конца, за да не допуснете те да се застъпят. Не застъпвайте краищата на конца. Повече в точка 11.

Split-Line™

8. Вземете около 3,65 метра нов конец за подравняване. Прекарайте единия край на конца през единия от двата отвора на бобината (Фиг. 16). Изтеглете конца през бобината, така че навън да останат около 10 cm.
9. Прекарайте края на конца през свободния отвор на бобината и стегнете конца здраво, така че да се получи възможно най-малка примка (Фиг. 16).
10. Преди навиването разделете конца по дължина на части дълги около 15 cm.
11. Навийте конца на стегнати, равномерни слоеве в показаната върху бобината посока.

СЪВЕТ: Ако конецът не е навит в посоката, показана върху бобината, приставката за рязане няма да работи правилно.

12. Прокарайте краищата на конца в двата шлица. (Фиг. 17).
13. Прокарайте краищата на конца през лагерите в корпуса на бобината и поставете бобината и пружината в корпуса на бобината. (Фиг. 18). Притиснете бубината към корпуса на бубината. Задръжте бобината и корпуса на бобината, хванете едновременно краищата на конца и дръпнете силно, за да освободите конца от шлицовете в бобината.

СЪВЕТ: Пружината трябва да бъде монтирана върху бобината, преди отново да монтирате приставката за рязане.

14. Задръжте бобината на мястото ѝ и монтирайте копчето като го въртите надясно. Опънете здраво.

Монтиране на бобина с предварително навит конец

1. Задръжте бобината с една ръка и докато въртите копчето в посока, обратна на часовниковата стрелка, я освободете с другата ръка. (Фиг. 10). Уверете се, че болтът вътре в копчето може да се движи свободно. Подменете копчето, в случай че е повредено.
 2. Извадете старата вътрешна бобина от външната (Фиг. 11).
 3. Извадете пружината на старата вътрешна бобина (Фиг. 11).
 4. За почистване на вътрешната бобина, на пружината, на вала и на вътрешната повърхност използвайте чиста кърпа.
 5. Поставете пружината в новата вътрешна бобина.
- ЗАБЕЛЕЖКА:** Пружината трябва да е монтирана във вътрешната бобина, преди отново да поставите бобината с конца.
6. Прокарайте краищата на конца в отворите на ната бобина (Фиг. 18).

ОБСЛУЖВАНЕ И РЕМОНТ

7. Поставете новата вътрешна бобина във външната (Фиг. 18). След това притиснете, за да съедините двете бобини една с друга. Като задържите вътрешната и външната бобина, хванете краищата на концата и дръпнете силно, за да освободите концата от двата шлица на бобината.
8. Хванете здраво вътрешната бобина и отново затегнете копчето като го въртите в посока на часовниковата стрелка.

ПОДДЪРЖАНЕ НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР

Демонтиране на корпуса на въздушния филтър/ауспуха

1. Поставете лоста на смукача в междинно положение (2).

ЗАБЕЛЕЖКА: Лостът на смукача трябва да бъде поставен в междинно положение (2), за да може да се свалят корпусът на въздушния филтър/ауспуха.

2. Свалете четирите (4) болта, които държат корпуса на въздушния филтър/ауспуха (Фиг. 19). За тази цел използвайте плосък гаечен ключ или гаечен ключ с накрайник Torx No. T20.
3. Свалете корпуса на двигателя без да прилагате сила.

Почистване на въздушния филтър

Почиствайте и смазвайте въздушния филтър на всеки 10 отработени часа. Много е важно добре да поддържате тези части. В случай че не почиствате и не обслужвате въздушния филтър редовно отпада всяка гаранция.

1. Свалете корпуса на въздушния филтър/ауспуха. Виж раздела «Демонтиране на въздушния филтър/ауспуха».
2. Свалете въздушния филтър под капака на въздушния филтър/ауспуха (Фиг. 20).
3. Изперете филтъра с препарат за миене и вода (Фиг. 21) внимателно изплакнете филтъра, отцедете водата и го оставете да изсъхне добре.
4. Използвайте достатъчно количество чисто масло, за да смажете леко филтъра (Фиг. 22).
5. Натиснете филтъра, за да разпределите равномерно маслото и за да отцедите излишното масло (Фиг. 23).
6. Сменете филтъра под капака на въздушния филтър/ауспуха (Фиг. 20).

ЗАБЕЛЕЖКА: Използването на уреда без филтъра и без корпуса на въздушния филтър/ауспуха води до анулиране на гаранцията.

Смяна на корпуса на въздушния филтър/ауспуха

1. Позиционирайте корпуса на въздушния филтър ауспуха на задната страна на карбуратора и на ауспуха.

ЗАБЕЛЕЖКА: Лостът на смукача трябва да се намира в междинно положение (2) (Фиг. 19), за да можете отново да поставите корпуса на въздушния филтър/ауспуха.

2. Поставете четирите (4) болта в отворите на корпуса на въздушния филтър/ауспуха (Фиг. 19) и затегнете. За тази цел използвайте плосък гаечен ключ или гаечен ключ с накрайник Torx No. T20. Не затягайте болтовете прекалено здраво и не използвайте сила.

Проверка на бензиновата смес

Използването на старо или неправилно смесено гориво е основната причина за неправилното функциониране на двигателя. Преди всяко регулиране изпразвайте резервоара и го напълвайте с нова правилно приготвена бензинова смес.

Почистване на въздушния филтър

Състоянието на въздушния филтър играе много важна роля за работата на уреда. Замърсеният въздушен филтър оказва влияние върху циркулирането на въздуха и променя въздушно-горивната смес. Резултатите от това много често без основание се бъркат с неправилно регулиране на карбуратора. Преди регулиране на празния ход проверете състоянието на филтъра. Виж раздела «Поддържане на въздушния филтър».

Регулиране на празния ход

Ако след проверка на горивната смес и почистване на въздушния филтър празният ход не е безупречен, направете следните настройки:

1. Включете двигателя и го оставете да работи около 2–3 минути на висока скорост, за да загрее.
2. Пуснете лоста на газта и оставете двигателя да работи на празен ход. Ако двигателят загасне, поставете малка кръстата отверка или плоска отверка в отвора на корпуса на въздушния филтър/ауспуха (Фиг. 24). Завъртете болта за регулиране на празния ход съответно с една осма в посока на часовниковата стрелка (в зависимост от необходимото), докато двигателят задържи празния ход. Виж указанията за обороти/минути при празен ход.

ОБСЛУЖВАНЕ И РЕМОТ

ЗАБЕЛЕЖКА: Уредът не е оборудван със съединител и обобината продължава да се върти дори когато двигателят работи на празен ход.

3. За намаляване на скоростта на празен ход завъртете болта за регулиране съответно с една осма в посока, обратна на часовниковата стрелка (в зависимост от необходимото).

Повечето от проблемите, които се получават при работата на двигателя могат, да се решат с проверяване на горивната смес, почистване на въздушния филтър и регулиране на празния ход.

Ако проблемите не се решат по този начин, карбураторът трябва да се регулира от оторизиран представител, в следните случаи:

- Празният ход не функционира,
- При ускоряване двигателят се бави или изгасва.
- Двигателят губи мощност.

СМЯНА НА ГОРИВНАТА СВЕЩ

Използвайте запалителна свещ Champion RDJ7Y (или запалителна свещ със същото качество). Правилното разстояние е 0,63 mm.

Проверете запалителната свещ след 50 отработени часа.

1. Спрете двигателя и го оставете да изстине. Свалете капачката на запалителната свещ.
2. Почистете запалителната свещ.
3. Подменете запалителната свещ, ако е изхабена или зацапана. Спазете разстоянието от 0,63 mm.
4. Поставете запалителната свещ в цилиндъра. Затегнете като завъртите запалителната свещ по посока на часовниковата стрелка.

Не стягайте много.

ПОЧИСТВАНЕ

За почистване на външните съставни части на уреда използвайте малка четка. Не използвайте силни почистващи препарати. Предназначените за домакински нужди почистващи препарати съдържат ароматни масла, като борови или лимонови, както и разтворители, като керосин, и могат да повредят дръжката или пластмасовия корпус. С помощта на суха кърпа почистете всички следи от вода.

СЪХРАНЕНИЕ

- Когато в резервоара има гориво, никога не съхранявайте уреда на места, на които парите могат да влязат в контакт с искра или пламък.
- Преди да приберете уреда оставете двигателя да изстине.
- Съхранявайте уреда на сухо и достатъчно високо място, което може да се затвори, за да предотвратите повреждането му и използването му по невнимание. Пазете далеч от деца.

СЪХРАНЕНИЕ ЗА ПО-ДЪЛГО ВРЕМЕ

При съхраняване на уреда за по-дълъг период от време, спазвайте следните указания:

1. Излейте горивото от резервоара в съд с идентично гориво за двутактови двигатели. Не използвайте гориво, което е съхранявано повече от 60 дни.
2. Включете двигателя и го оставете да работи, докато свърши останалото гориво до край. По този начин можете да бъдете сигурни, че е излято цялото гориво от карбуратора.
3. Оставете двигателя да изстине. Свалете запалителната свещ и налейте в цилиндъра 30 ml висококачествено моторно масло за двутактови двигатели. Изгледете бавно въжето на стартера, за да разпределите маслото. Поставете отново запалителната свещ.

ЗАБЕЛЕЖКА: След като изтече времето

- за съхранение и преди повторно използване на моторната косачка, свалете запалителната свещ и източете цялото масло от цилиндъра.
4. Почистете уреда и проверете за повредени или недобре затегнати части. Приведете отново в необходимия вид повредените части или ги подменете и ако е необходимо отново затегнете винтовете, болтовете и гайките. Сега ече можете да приберете уреда.
 5. Съхранявайте уреда на сухо и достатъчно високо място, което може да се затвори, за да предотвратите повреждането му и използването му по невнимание. Пазете далеч от деца.

ГАРАНЦИЯ

Във всяка държава са валидни издадените от нашата фирма или от вносителя гаранционни условия.

В рамките на гаранцията отстраняваме безплатно повредите на Вашия уред, в случай че те се дължат на грешка при производството или на некачествен материал.

В случаи, отнасящи се до гаранционното обслужване, се обърнете към продавача или към най-близкото представителство.

ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПОВРЕДИ

ДВИГАТЕЛЯТ НЕ ЗАПАЛВА

ПРИЧИНА

Шалтерът за запалване е в положение ИЗКЛ.
Бензиновият резервоар е празен
Смукателна помпа не е натисната достатъчно надолу
Двигателят е задавен

Старо или неправилно смесено гориво

Замърсена запалителна свещ

МЕРКИ

Поставете шалтера в положение ВКЛ.
Напълнете бензиновия резервоар
Натиснете смукателната помпа 10 пъти бавно и до край надолу
Използвайте метода за запалване с лост на смукача в работно положение
Изпразнете резервоара / напълнете с прясна горивна смес
Подменете или почистете запалителната свещ

НА ПРАЗЕН ХОД ДВИГАТЕЛЯТ РАБОТИ НЕРАВНОМЕРНО

ПРИЧИНА

Запушен въздушен филтър
Старо или неправилно смесено гориво

Недобра регулировка на карбуратора

МЕРКИ

Почистете или подменете въздушния филтър
Изпразнете резервоара / напълнете с прясна горивна смес
Регулирайте в съответствие с указанията

ДВИГАТЕЛЯТ НЕ УСКОРЯВА

ПРИЧИНА

Старо или неправилно смесено гориво

Недобра регулировка на карбуратора

МЕРКИ

Изпразнете резервоара / напълнете с прясна горивна смес
Карбураторът трябва да се регулира от специалист

ДВИГАТЕЛЯТ НЯМА МОЩНОСТ ИЛИ УГАСВА ПО ВРЕМЕ НА РЯЗАНЕ

ПРИЧИНА

Режещата глава е обвита с трева

Въздушният филтър е замърсен
Старо или неправилно смесено гориво

Недобра регулировка на карбуратора

МЕРКИ

Спрете двигателя и почистете приставката за рязане
Почистете или подменете въздушния филтър
Изпразнете резервоара / напълнете с прясна горивна смес
Карбураторът трябва да се регулира от специалист

РЕЖЕЩАТА ГЛАВА НЕ ОСВОБОЖДАВА КОНЕЦА

ПРИЧИНА

Режещата глава е обвита с трева

В режещата глава няма конец
Бубината е залепнала
Режещата глава е зацапана
Конецът е стопен

Конецът е усукан при навиването
Не е освободен достатъчно дълъг конец

МЕРКИ

Спрете двигателя и почистете приставката за рязане
Навиите нов конец
Подменете бубината
Почистете бубината и корпуса на бубината
Разглобете, извадете стопената част и отново навийте конца
Разглобете и отново навийте конца
Натиснете копчето и изтеглете конца, докато извън приставката за рязане излязат 10 cm от конца

Ако имате други въпроси се обърнете към своя търговец на място.

Цялата информация, всички схеми и спецификации в това упътване за експлоатация се основават на най-новите данни за продукта към момента на отпечатване. Запазваме си правото да правим промени по всяко време без предварително предупреждение.